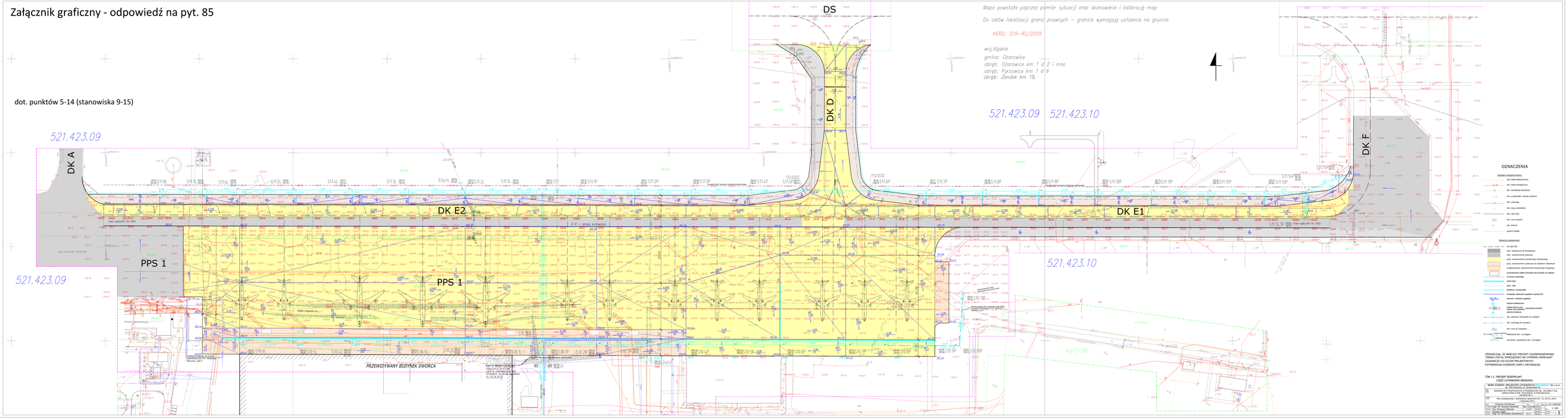
Załącznik graficzny - odpowiedź na pyt. 85

dot. punktów 5-14 (stanowiska 9-15)



4.6. Konstrukcja nawierzchni

4.6.1. Konstrukcja nawierzchni lotniskowych

Konstrukcję nawierzchni lotniskowych dróg kołowania i płyty postoju samolotów założono:

- nawierzchnia betonowa kl. CC 40 z batonu C40/50 grubości h = 30 cm,
- warstwa poślizgowa z emulsji asfaltowej w ilości 0,6 kg/m^2 posypana miałem grysowym,
- podbudowa betonowa kl. CC 16 z betonu C16/20 grubości h = 20 cm,
- warstwa mrozoochronna (odsączająca) z kruszywa stabilizowanego mechanicznie h = 40 cm
  w tym:
  - z kruszywa łamanego 0/20 grubości 10 cm (moduł E_2 140 MPa)
  - z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm grubości h = 30 cm (moduł E_2 120 MPa)
  - geokompozyt drenażowy
  - stabilizacja gruntu miejscowego podłoża lub dowożonego przy użyciu cementu na grubości h = 20 cm (R_m 2,5 MPa).

Założono wymiary płyt nawierzchni betonowych o wymiarach 5,0 x 5,0 oraz 4,0 x 5,0 m podłużnie zazębionych i poprzecznie dyblowanych

Szczeliny w nawierzchni należy wypełnić masą zalewową odporną na paliwo.
W podbudowie z betonu należy wykonać dylatacje oraz nacięcia na 1/3 grubości, które powinny się pokrywać ze szczelinami nawierzchni. Szczelin tych nie należy wypełniać masą zalewową.
Nośność nawierzchni lotniskowych powinna wynosić PCN 70 R/B/W/T.

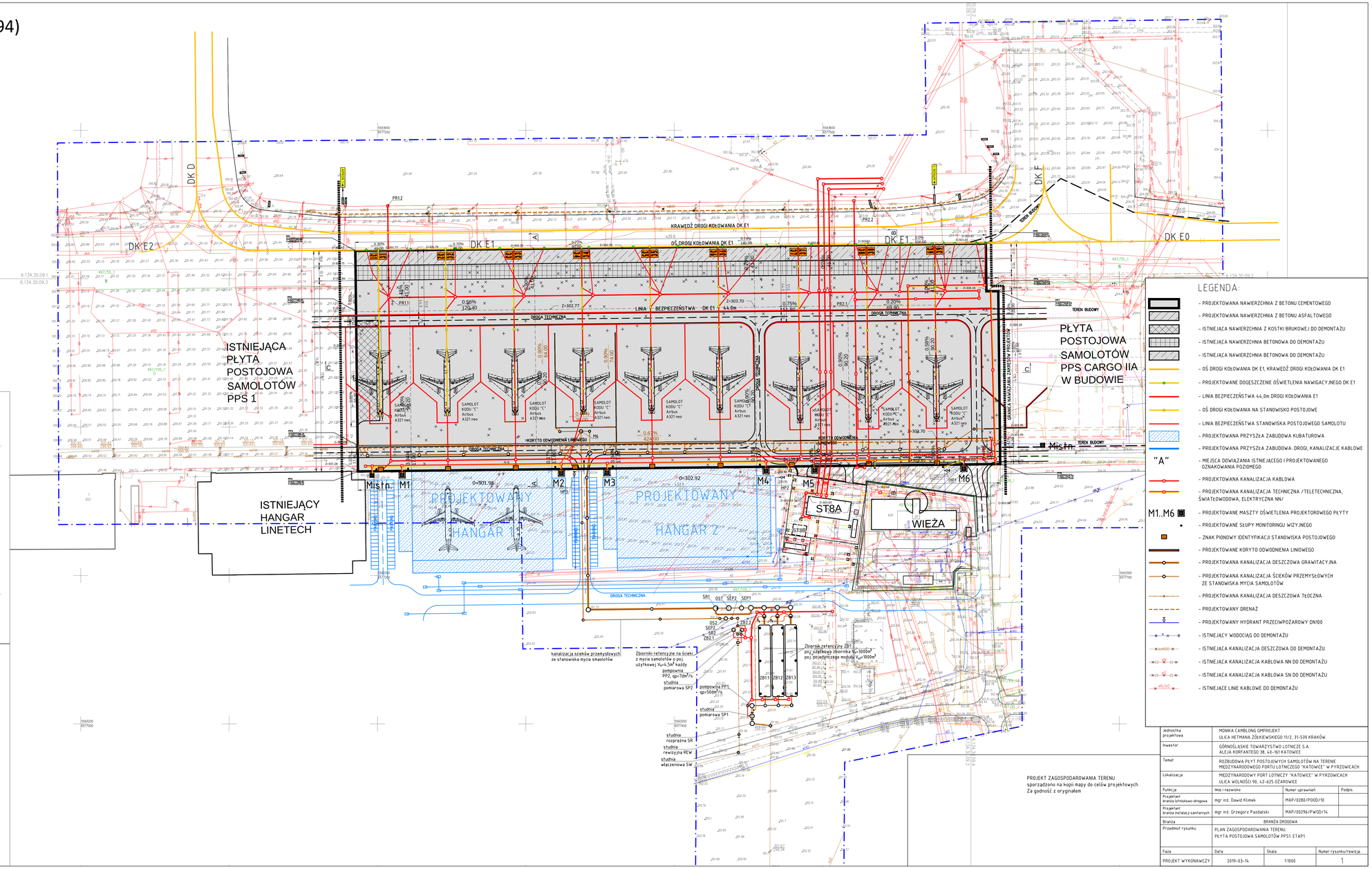
dot. punktów 5-14 (stanowiska 9-15)

4.6.2. Konstrukcja nawierzchni drogowych

Konstrukcję nawierzchni dróg technicznych serwisowych i płaszczyzn dla postoju sprzętu do obsługi samolotów poza rejonem miejsca postoju samolotów założono:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kl. 50 grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grubości 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu grubości h = 30 cm (w podbudowie wykonać szczeliny skurczowe o wymiarach płyt 4,0 m x 4,0 lub zbliżonych)
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm stabilizowanego mechaniczne o grubości 0,30 – 49 cm
- geokompozyt drenażowy,
- stabilizacja gruntu miejscowego podłoża lub dowożonego przy użyciu cementem na grubości h = 20 cm (R_m 2,5 MPa)

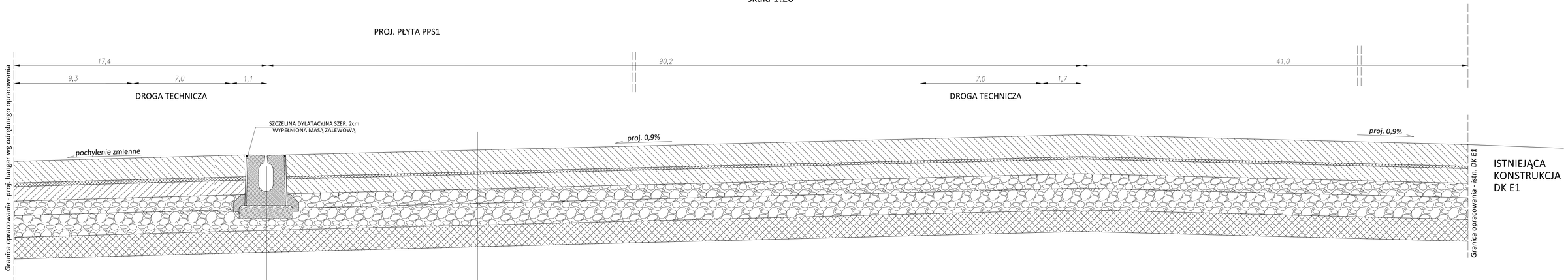
dot. punktów 15-18 (stanowiska: 37-39 oraz 94)



dot. punktów 15-18 (stanowiska: 37-39 oraz 94)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

skala 1:20



KONSTRUKCJA PŁYTY POSTOJOWEJ I DROGI TECHNICZNEJ
PCN 70/R/B/W/T

Beton cementowy C40/50 gr. 30 cm

Warstwa poślizgowa - emulsja asfaltowa posypana grysem 5/8mm gr. 1 cm

Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 21cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 20cm, Ev2>180MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2

Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm stab. mech. gr. 30cm, CBR≥40%, Is≥1,03

Ulepszone podłoże - stabilizacja Rm=2,5MPa gr. 30cm, Ev2>120MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2

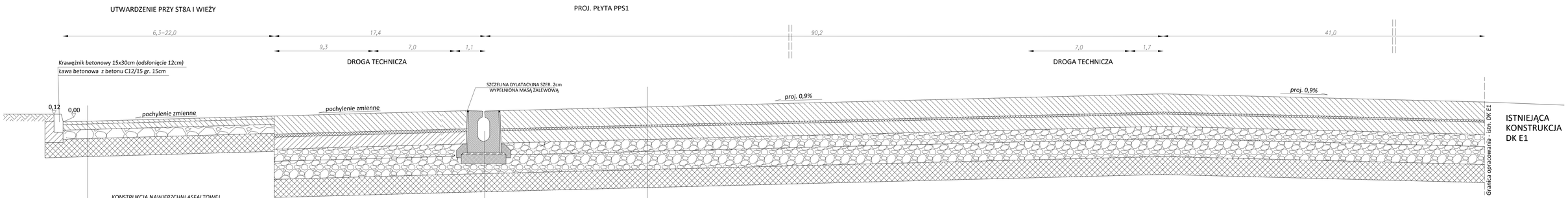
Razem: 132cm

Jednostka projektowa	MONIKA CAMBLONG GMPROJEKT ULICA HETMANA ŻÓŁKIEWSKIEGO 11/2, 31-539 KRAKÓW		
Inwestor	GÓRNOŚLĄSKIE TOWARZYSTWO LOTNICZE S.A. ALEJA KORFANTEGO 38, 40-161 KATOWICE		
Temat	ROZBUDOWA PŁYT POSTOJOWYCH SAMOLOTÓW NA TERENIE MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO "KATOWICE" W PYRZOWICACH		
Lokalizacja	MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY "KATOWICE" W PYRZOWICACH ULICA WOLNOŚCI 90, 42-625 OŻAROWICE		
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant branża lotniskowo-drogowa	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	
Sprawdzający branża lotniskowo-drogowa	mgr inż. Grzegorz Pazdalski	MAP/00296/PWOD/14	
Branża	BRANŻA DROGOWA		
Przedmiot rysunku	PRZEKRÓJ TYPOWY		
Faza	Data	Skala	Numer rysunku/rewizja
PROJEKT WYKONAWCZY	2019-03-14	1:20	3.1

dot. punktów 15-18 (stanowiska: 37-39 oraz 94)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

skala 1:20



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

Warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC 16W gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm, Ev2>140MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2
WZMOCNIENIE PODŁOŻA:
Ulepszone podłoże - stabilizacja Rm=2,5MPa gr. 30cm, Ev2>120MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2
Podłoże gruntowe

Razem: 57cm

Proj. odwodnienie liniowe
wg odrębnego opracowania

KONSTRUKCJA PŁYTY POSTOJOWEJ I DROGI TECHNICZNEJ
PCN 70/R/B/W/T

Beton cementowy C40/50 gr. 30 cm
Warstwa poślizgowa - emulsja asfaltowa posypana grysem 5/8mm gr. 1 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 21cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 20cm, Ev2>180MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2
Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm stab. mech. gr. 30cm, CBR≥40%, Is≥1,03
Ulepszone podłoże - stabilizacja Rm=2,5MPa gr. 30cm, Ev2>120MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2

Razem: 132cm

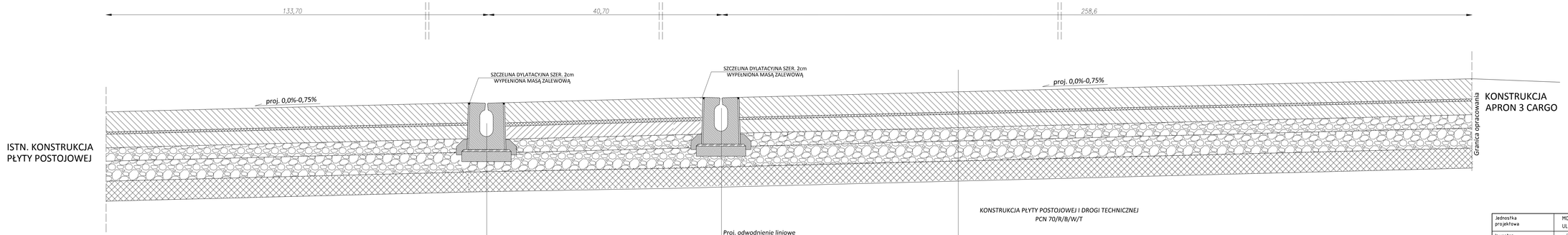
Jednostka projektowa	MONIKA CAMBLONG GMPROJEKT ULICA HETMANA ŻÓŁKIEWSKIEGO 11/2, 31-539 KRAKÓW		
Inwestor	GÓRNOŚLĄSKIE TOWARZYSTWO LOTNICZE S.A. ALEJA KORFANTEGO 38, 40-161 KATOWICE		
Temat	ROZBUDOWA PŁYT POSTOJOWYCH SAMOLOTÓW NA TERENIE MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO "KATOWICE" W PYRZOWICACH		
Lokalizacja	MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY "KATOWICE" W PYRZOWICACH ULICA WOLNOŚCI 90, 42-625 OZAROWICE		
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant branża lotniskowo-drogowa	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	
Sprawdzający branża lotniskowo-drogowa	mgr inż. Grzegorz Pazdalski	MAP/00296/PWOD/14	
Branża	BRANŻA DROGOWA		
Przedmiot rysunku	PRZEKRÓJ TYPOWY		
Faza	Data	Skala	Numer rysunku/rewizja
PROJEKT WYKONAWCZY	2019-03-14	1:20	3.2

dot. punktów 15-18 (stanowiska: 37-39 oraz 94)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

skala 1:20

PROJ. PŁYTA PPS1



KONSTRUKCJA PŁYTY POSTOJOWEJ I DROGI TECHNICZNEJ
PCN 70/R/B/W/T

Beton cementowy C40/50 gr. 30 cm

Warstwa poślizgowa - emulsja asfaltowa posypana grysem 5/8mm gr. 1 cm

Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 21cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 20cm, Ev2>180MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2

Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm stab. mech. gr. 30cm, CBR≥40%, Is≥1,03

Ulepszone podłoże - stabilizacja Rm=2,5MPa gr. 30cm, Ev2>120MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2

Razem: 132cm

Jednostka projektowa	MONIKA CAMBLONG GMPROJEKT ULICA HETMANA ŻÓŁKIEWSKIEGO 11/2, 31-539 KRAKÓW		
Inwestor	GÓRNOŚLĄSKIE TOWARZYSTWO LOTNICZE S.A. ALEJA KORFANTEGO 38, 40-161 KATOWICE		
Temat	ROZBUDOWA PŁYT POSTOJOWYCH SAMOLOTÓW NA TERENIE MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO "KATOWICE" W PYRZOWICACH		
Lokalizacja	MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY "KATOWICE" W PYRZOWICACH ULICA WOLNOŚCI 90, 42-625 OZAROWICE		
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant branża lotniskowo-drogowa	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	
Sprawdzający branża lotniskowo-drogowa	mgr inż. Grzegorz Pazdalski	MAP/0029б/PWOD/14	
Branża	BRANŻA DROGOWA		
Przedmiot rysunku	PRZEKRÓJ TYPOWY		
Faza	Data	Skala	Numer rysunku/rewizja
PROJEKT WYKONAWCZY	2019-03-14	1:20	3.3