

GTL/DZM/1246/2026

Pyrzowice,

03.07.2026

**Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego**

Wybór Wykonawcy zadania pn.: „Budowa punktów ładowania pojazdów elektrycznych i punktów do zasilania statków powietrznych energią z sieci (400Hz) wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w formule projektuj i buduj nr sprawy U/1/DE/2026.

Zadanie jest dofinansowane ze środków UE na podstawie Umowy 101260830 – 24-PL-TC-AFIF_PL_AIRPORTS w ramach projektu pn.: „Rozwój infrastruktury paliw alternatywnych na lotniskach w Polsce” – Instrument „Łącząc Europę” (CEF) 2021-2027 w sektorze transportu – CEF Transport 2024

Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. na podstawie art. 135 ust. 2, art. 137 ust. 1, ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 1320 ze zm.– dalej: ustawa PZP), udziela wyjaśnień, zmienia treść SWZ:

Pytanie nr 3

Czy w zakresie niniejszego przetargu jest ustanowienie służebności przesyłu lub inna forma uzyskania tytułów prawnych do nieruchomości, na których znajdować się będzie projektowana infrastruktura? Czy Zamawiający posiada tytuły prawne do wszystkich nieruchomości objętych niniejszym zadaniem?

Odpowiedź nr 3

Zamawiający posiada tytuł prawny do wszystkich nieruchomości objętych zakresem inwestycji.

Pytanie nr 4

Czy zamawiający posiada mapy/plany/rysunki przedstawiające trasy projektowanych linii kablowych SN oraz nN?

Odpowiedź nr 4

Zamawiający nie posiada map/rysunków/planów przedstawiających trasy kablowe. Wykonanie takich rysunków jest zadaniem projektanta i jest objęte prowadzonym postępowaniem.

Pytanie nr 5

Prosimy o przedstawienie szacunkowych długości linii kablowych SN, linii kablowych nN oraz złącz kablowych nN objętych niniejszym postępowaniem. Zgodnie z odpowiedziami z dnia 22.06.2026r. oraz zapisami PFU,

koncepcja obejmuje szerszy zakres niż PFU/OPZ i nie da się jednoznacznie określić ilości objętych w ramach tego przetargu.

Odpowiedź nr 5

Szacowane długości linii kablowych zasilających stacje:

- RSO Zaplecze: ok. 1000 metrów dla jednej linii SN (szacowane)
- RSO Zachód: ok. 1500 metrów (na podstawie długości istniejącej linii SN)

Lokalizacja pozostałych stacji transformatorowych i wszystkich złącz kablowych powinna zostać ustalona przez projektanta zgodnie ze wskazanymi lokalizacjami odbiorów (zapisy w punktach 1.2 oraz 2.2 PFU).

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie mocy stacji ładowania pojazdów ponieważ są różnice pomiędzy tymi określonymi w PFU a tymi z koncepcji.

Odpowiedź nr 6

Moce stacji ładowania zostały wskazane w punktach 3.1, 3.2 i 3.3 PFU:

- 6 stacji szybkiego ładowania o mocy 180kW każda,
- 18 punktów ładowania o mocy 44kW każdy
- 18 punktów zasilania z przetwornicami 400Hz o mocy 90kVA każda

Pytanie nr 7

Prosimy o podanie dokładnych lokalizacji nowych stacji objętych niniejszym zadaniem (RSO Zachód, RSO Zaplecze, stacje trafo nr 1 i 4) oraz istniejącego RSO Port (RSO Pomiar jest zaznaczony na planie zagospodarowania lotniska).

Odpowiedź nr 7 /zmiana/

Proponowane lokalizacje stacji RSO Zachód, RSO Zaplecze, stacja transformatorowa nr 1 oraz stacji transformatorowej nr 4 zostały zaznaczone na rysunku E-06 będącym częścią załącznika 2.1 b) Koncepcja Techniczna „Rozbudowa infrastruktury energetycznej w celu przygotowania punktów ładowania pojazdów elektrycznych na lotnisku Katowice Airport”.

Zamawiający załącza zaktualizowany załącznik nr 1 do OPZ – mapa lotniska, ze wskazaniem obiektu stacji RSO Port pod numerem 127.

Pytanie nr 8

Prosimy o przedstawienie lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych (na planie zagospodarowania lotniska zaznaczone są tylko lokalizacje punktów ładowania samolotów).

Odpowiedź nr 8

Lokalizacje stacji ładowania pojazdów zostały wskazane w punkcie 3.1 PFU oraz na rysunku w załączniku 1 do OPZ – mapa lotniska.

Pytanie nr 9

Czy mimo, iż jest to ujęte w dokumentacji postępowania, to czy istniałaby możliwość złożenia oferty częściowej na mobilne przetwornice napięcia do zasilania samolotów (punkt 3.3 PFU).



W naszej ocenie urządzenia te będące niejako odbiornikami napięcia z planowanej instalacji mogłyby być zamówione osobno co pozwoliło by to inwestorowi na lepszą kontrolę jakości urządzenia jak i stosunku wartości do ceny.

Odpowiedź nr 9

Zgodnie z dokumentacją postępowania Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Przedmiot zamówienia realizowany jest w formule „projektuj i buduj” i obejmuje kompleksowe wykonanie inwestycji wraz z dostawą wszystkich urządzeń i wyposażenia niezbędnych do osiągnięcia wymaganych funkcjonalności oraz parametrów technicznych określonych w PFU. W związku z tym mobilne przetwornice napięcia do zasilania samolotów, o których mowa w pkt 3.3 PFU, stanowią integralny element przedmiotu zamówienia.

Zamawiający nie przewiduje wydzielenia tego zakresu do odrębnego postępowania ani możliwości składania ofert częściowych. W ocenie Zamawiającego podział zamówienia w tym zakresie nie jest celowy ze względów technicznych, organizacyjnych oraz związanych z koniecznością zapewnienia przez jednego wykonawcę odpowiedzialności za prawidłowe zaprojektowanie, dostawę, integrację i uruchomienie wszystkich elementów objętych zamówieniem. Wydzielenie wskazanych urządzeń mogłoby prowadzić do rozproszenia odpowiedzialności za realizację inwestycji oraz utrudniać zapewnienie kompatybilności i spójności wszystkich elementów systemu.

Jednocześnie brak możliwości składania ofert częściowych nie ogranicza możliwości udziału podmiotów specjalizujących się w dostawie tego rodzaju urządzeń. Zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych wykonawcy mogą realizować zamówienie przy udziale podwykonawców, jak również wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia w formie konsorcjum lub innej dopuszczalnej prawem formie współpracy wykonawców.

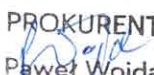
W związku z powyższym oferta musi obejmować cały zakres zamówienia określony w dokumentacji postępowania.

Pytanie nr 10

Prosimy o informację czy stacje zasilania 400 Hz dla samolotów mają być w wersji na przyczepie czy montowane na stałe do podłoża.

Odpowiedź nr 10

Stacje zasilania 400Hz dla samolotów powinny być, zgodnie z zapisami w punkcie 3.3 PFU, urządzeniami mobilnymi.

PROKURENT

Paweł Wojda

WICEPREZES ZARZĄDU


Norbert Henzel

