

GTL/DZM/A233/2026

Pyrzowice,

2026 -06- 2 6

**Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego**

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem zamówienia jest „Zakup pojazdów służbowych GTL S.A.” nr sprawy: **U/23/DEL/2026**.

Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., na podstawie art. 135 ust. 2, art. 137 ust. 1, art. 90 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 1320 ze zm.– dalej: ustawa PZP), udziela wyjaśnień, zmienia treść SWZ i ogłoszenia o zamówieniu.:

Pytanie nr 3

Czy zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w Załącznik nr 1f) do SWZ, pkt 40, brzmiący:

Gwarancja na perforację nadwozia min. 10 lat na zapis Gwarancja na perforację nadwozia min. 5 lat

Odpowiedź nr 3 /zmiana/

Zamawiający zmienia:

1) w zadaniu nr 5 zapis w pkt 40 Załącznika nr 1f) do SWZ, dot. gwarancji na perforację nadwozia z 10 lat na min. 5 lat.

Zmieniony pkt 40 Załącznika nr 1f) do SWZ, otrzymuje brzmienie:

„Gwarancja na perforację nadwozia min. 5 lat”

2) § 3 ust 2 wzoru umowy.

Zmieniony § 3 ust 2 otrzymuje brzmienie:

2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na dostarczony przedmiot umowy, o którym mowa w §1 ust 1 w tym:

- a) miesięcy gwarancji podstawowej mechanicznej,*
- b) miesięcy gwarancji na powłokę lakierniczą,*
- c) lat gwarancji na korozję perforacyjną.*

3) w rozdziale III pkt 3 SWZ otrzymuje brzmieni:

Wykonawca udzieli:

- *min. 24 - miesięcznej gwarancji mechanicznej oraz na powłokę lakierniczą,*
- *min. 10 lat gwarancji na perforację nadwozia na dostarczony przedmiot zamówienia – dla zadania nr 1, 2, 3, 4,*
- *min 5 lat gwarancji na perforację nadwozia na dostarczony przedmiot zamówienia – dla zadania nr 5.*

4) Ogłoszenie o zamówieniu

Pkt. 2.1 Procedura ppkt 3. Zmieniony pkt otrzymuje brzmienie:

3. Wykonawca udzieli:

- *min. 24 - miesięcznej gwarancji mechanicznej oraz na powłokę lakierniczą,*
- *min. 10 lat gwarancji na perforację nadwozia na dostarczony przedmiot zamówienia – dla zadania nr 1, 2, 3, 4,*
- *min 5 lat gwarancji na perforację nadwozia na dostarczony przedmiot zamówienia – dla zadania nr 5.*

W pozostałym zakresie pkt 2.1. Procedura nie ulega zmianie.

Pytanie nr 4

Termin realizacji zamówienia 3 miesiące jest nie realny biorąc pod uwagę przerwę wakacyjną w fabrykach która rozpoczyna się za 2 miesiące. Czy Zamawiający zgodzi się na termin dostawy we wszystkich zadaniach do 15 grudnia 2026?

Odpowiedź nr 4 /zmiana/

Zamawiający zmienia:

1) zapis Rozdziału X SWZ Termin wykonania zamówienia pkt. 1-5 z 12 tygodni na 20 tygodni.

Zmieniony pkt. 1-5 rozdziału X SWZ Termin wykonania zamówienia SWZ otrzymuje brzmienie:

1. *Termin realizacji zamówienia dla zadania nr 1:
do **20 tygodni** od daty zawarcia umowy.*
2. *Termin realizacji zamówienia dla zadania nr 2:
do **20 tygodni** od daty zawarcia umowy.*
3. *Termin realizacji zamówienia dla zadania nr 3:
do **20 tygodni** od daty zawarcia umowy.*
4. *Termin realizacji zamówienia dla zadania nr 4:
do **20 tygodni** od daty zawarcia umowy.*
5. *Termin realizacji zamówienia dla zadania nr 5:
do **20 tygodni** od daty zawarcia umowy.*

2) § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zmieniony § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Strony ustalają, że przedmiot umowy dla zadania nr 1/ dla zadania nr 2/dla zadania nr 3/ dla zadania nr 4/ dla zadania nr 5 zostanie dostarczony w terminie do **20 tygodni** od dnia zawarcia Umowy.”*



3) ogłoszenie o zamówieniu

- 2.1.4. Informacje ogólne pkt C.

Zmieniony zapis otrzymuje brzmienie:

*C. Termin wykonania zamówienia 1. Termin realizacji zamówienia dla zadania nr 1: do **20 tygodni** od daty zawarcia umowy. 2. Termin realizacji zamówienia dla zadania nr 2: do **20 tygodni** od daty zawarcia umowy. 3. Termin realizacji zamówienia dla zadania nr 3: do **20 tygodni** od daty zawarcia umowy. 4. Termin realizacji zamówienia dla zadania nr 4: do **20 tygodni** od daty zawarcia umowy. 5. Termin realizacji zamówienia dla zadania nr 5: do **20 tygodni** od daty zawarcia umowy.*

W pozostałym zakresie pkt 2.1.4. Informacje ogólne ogłoszenia nie ulega zmianie.

- Pkt 5.1. Część zamówienia LOT-0001 pkt. 5.1.3. szacowany okres obowiązywania z 12 tygodni na **20 tygodni**.
- Pkt 5.1. Część zamówienia LOT-0002 pkt. 5.1.3. szacowany okres obowiązywania z 12 tygodni na **20 tygodni**.
- Pkt 5.1. Część zamówienia LOT-0003 pkt. 5.1.3. szacowany okres obowiązywania z 12 tygodni na **20 tygodni**.
- Pkt 5.1. Część zamówienia LOT-0004 pkt. 5.1.3. szacowany okres obowiązywania z 12 tygodni na **20 tygodni**.
- Pkt 5.1. Część zamówienia LOT-0005 pkt. 5.1.3. szacowany okres obowiązywania z 12 tygodni na **20 tygodni**.

Pytanie nr 5

Dotyczy Zadania nr 1:

- a) Czy boczne drzwi przesuwne mają być tylko po prawej stronie czy dodatkowo też po lewej stronie pojazdów?
- b) Czy hak holowniczy ma być chowany elektrycznie czy wypinany poprzez wsadzenie kluczyka i naciśnięcie przycisku manualnie?

Odpowiedź nr 5 /zmiana/

Ad a)

Zamawiający zmienia pkt. 30 w zadaniu nr 1 Załącznika nr 1a) do SWZ poprzez dodanie słów: „po prawej stronie”.

Zmieniony pkt. 30 w zadaniu nr 1 Załącznika nr 1a) do SWZ otrzymuje brzmienie: „drzwi boczne przesuwne **po prawej stronie**”.

Ad b)

Zamawiający zmienia pkt. 41 w zadaniu nr 1 Załącznika nr 1a) do SWZ poprzez dodanie słów: „elektrycznie lub chowany manualnie lub wypinany lub odkręcany”.

Zmieniony pkt. 41 w zadaniu nr 1 Załącznika nr 1a) do SWZ otrzymuje brzmienie:

„Hak holowniczy z gniazdem elektrycznym chowany **elektrycznie lub chowany manualnie lub wypinany lub odkręcany**”.



W załączniku nr 1a) do SWZ OPZ wymagania szczegółowe w pkt 41 Wykonawca zobowiązany wskazać jakie rozwiązanie oferuje.

W załączeniu Zamawiający przekazuje zmieniony załącznik nr 1a) do SWZ.

Pytanie nr 6

Dotyczy Zadania nr 2

- a) Czy roleta aluminiowa ma być zwijana manualnie czy elektrycznie?
- b) Hak holowniczy w samochodach typu Pick-Up jest montowany tylko na stałe (z możliwością odkręcenia), ale bez możliwości chowania czy szybkiego demontażu. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie?
- c) Instalacja ogrzewania Webasto – czy Zamawiający wymaga dodatkowej nagrzewnicy zasilanej paliwem ze zbiornika czy wystarczy rozwiązanie odpalenia samochodu na 10 minut poprzez aplikację w telefonie, a tym samym jego wstępne podgrzanie/schłodzenie?

Odpowiedź nr 6 /zmiana/

Ad a)

Zamawiający zmienia pkt. 30 w zadaniu nr 2 Załącznika nr 1b) do SWZ oraz załączniku nr 1c) poprzez dodanie słów „zwijana manualnie”.

Zmieniony pkt. 30 w zadaniu nr 2 Załącznika nr 1b) do SWZ oraz załączniku nr 1c) otrzymuje brzmienie:
*„Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej **zwijana manualnie**”.*

Ad b)

Zamawiający zmienia pkt. 43 w zadaniu nr 2 Załącznika nr 1b) do SWZ oraz załączniku nr 1c) w pkt. 43 poprzez dodanie słów:

„lub montowany na stałe z możliwością odkręcenia”.

Zmieniony pkt. 43 w zadaniu nr 2 Załącznika nr 1b) do SWZ oraz załącznika nr 1c) otrzymuje brzmienie:

*„Hak holowniczy (chowany) z gniazdem elektrycznym **lub montowany na stałe z możliwością odkręcenia**”.*

W załączniku nr 1b) do SWZ OPZ wymagania szczegółowe w pkt 43 Wykonawca zobowiązany wskazać jakie rozwiązanie oferuje.

Ad c)

Zamawiający zmienia pkt. 49 w zadaniu nr 2 Załącznik nr 1b) do SWZ poprzez dodanie słów:

„(dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem ze zbiornika)”.

Zmieniony pkt. 49 w zadaniu nr 2 Załącznik nr 1b) do SWZ otrzymuje brzmienie:

*„Instalacja ogrzewania webasto (**dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem ze zbiornika**)”.*

W załączeniu Zamawiający przekazuje zmieniony załącznik nr 1b) do SWZ.

Pytanie nr 7

Dotyczy Zadania nr 3

- a) Czy Zamawiający dopuści podgrzewanie: fotela kierowcy i pasażera z przodu oraz tylko dwóch skrajnych foteli w drugim rzędzie? Trzeci rząd nie ma możliwości podgrzewania.



- b) Kłapa tylna zamykana elektrycznie – czy Zamawiający dopuści kłapę tylną otwieraną/zamykaną ręcznie? Elektryczna wersja nie jest w ogóle dostępna.
- c) Lusterko wsteczne wewnętrzne automatycznie przyciemniane – nie ma możliwości zamówienia takiej opcji. Czy Zamawiający dopuści lusterko wsteczne wewnętrzne przestawiane manualnie?

Odpowiedź nr 7 /zmiana/

Ad a)

Zamawiający zgodnie z pkt. 42 w zadaniu nr 3 Załącznik nr 1d) do SWZ wymaga, podgrzewanych przednich siedzeń tj. fotel kierowcy i pasażera.

Zamawiający zmienia zapis pkt. 16 w zadaniu nr 3 Załącznik nr 1d) do SWZ. Zmieniony pkt. 16 w zadaniu nr 3 Załącznika nr 1d) do SWZ otrzymuje brzmienie:

„Podgrzewanie dwóch skrajnych foteli w drugim rzędzie”.

Zamawiający nie wymaga podgrzewanych foteli w trzecim rzędzie.

Ad b)

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad c)

Zamawiający nie wyraża zgody.

Zamawiający jednocześnie, usuwa pkt. 43 w zadaniu nr 3 Załącznik nr 1d) do SWZ „Podgrzewana kierownica” (pozycja zdublowana z pozycją nr 17). Dalsza numeracja zmienia się zgodnie z kolejnością.

W załączeniu Zamawiający przekazuje zmieniony załącznik nr 1d) do SWZ.

Pytanie nr 8

Dotyczy Zadania nr 4

- a) Elektryczna regulacja fotela kierowcy przód-tył oraz Elektrycznie regulowany stopień pochylenia fotela kierowcy – czy Zamawiający dopuści manualną regulację fotela kierowcy w 6-ciu kierunkach?
- b) Czy hak holowniczy ma być chowany elektrycznie czy wypinany poprzez wsadzenie kluczyka i naciśnięcie przycisku manualnie?

Odpowiedź nr 8 /zmiana/

Ad a)

Zamawiający zmienia:

1. pkt 17 w zadaniu nr 4 Załącznik nr 1e) do SWZ poprzez dodanie słów:

„lub manualna”

Zmieniony pkt 17 w zadaniu nr 4 Załącznik nr 1e) do SWZ otrzymuje brzmienie:

„Elektryczna lub manualna regulacja fotela kierowcy (przód-tył)”

W załączniku nr 1e) do SWZ OPZ wymagania szczegółowe w pkt 17 Wykonawca zobowiązany wskazać jakie rozwiązanie oferuje.

2. Zamawiający zmienia pkt 19 w zadaniu nr 4 Załącznik nr 1e) do SWZ poprzez dodanie słów:

„lub manualnie”

Zmieniony pkt 19 w zadaniu nr 4 Załącznik nr 1e) do SWZ otrzymuje brzmienie:

„Elektrycznie lub manualnie regulowany stopień pochylenia fotela kierowcy”.



W załączniku nr 1e) do SWZ OPZ wymagania szczegółowe w pkt 19 Wykonawca zobowiązany wskazać jakie rozwiązanie oferuje.

Ad b)

Zamawiający zmienia pkt. 43 w zadaniu nr 4 Załącznik nr 1e) do SWZ.

Zmieniony pkt. 43 w zadaniu nr 4 Załącznika nr 1e) do SWZ otrzymuje brzmienie:

„Hak holowniczy z gniazdem elektrycznym chowany elektrycznie lub wypinany manualnie”.

W załączniku nr 1e) do SWZ OPZ wymagania szczegółowe w pkt 43 Wykonawca zobowiązany wskazać jakie rozwiązanie oferuje.

W załączeniu Zamawiający przekazuje zmieniony załącznik nr 1e) do SWZ.

Pytanie nr 9

Dotyczy Zadania nr 5

- a) Hak holowniczy w samochodach typu podwozie jest montowany tylko na stałe (z możliwością odkręcenia), ale bez możliwości chowania czy szybkiego demontażu. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie?
- b) Przyciemniane tylne szyby – czy Zamawiający dopuści przyciemnienie szyb tylnych u dealera?
- c) Koła tylne na bliźniakach – takie połączenia napędu, skrzyni biegów i zabudowy z bliźniaczymi kołami nie jest dostępne. Czy Zamawiający dopuści tylne koła pojedyncze?

Odpowiedź nr 9 /zmiana/

Ad a)

Zamawiający zmienia pkt. 29 w zadaniu nr 5 Załącznik nr 1f) do SWZ poprzez dodanie słów:

„lub montowany na stałe z możliwością odkręcenia”.

Zmieniony pkt. 29 w zadaniu nr 5 Załącznik nr 1f) do SWZ otrzymuje brzmienie:

„Hak holowniczy (chowany) z gniazdem elektrycznym lub montowany na stałe z możliwością odkręcenia”.

W załączniku nr 1f) do SWZ OPZ wymagania szczegółowe w pkt 29 Wykonawca zobowiązany wskazać jakie rozwiązanie oferuje.

Ad b)

Zamawiający zmienia pkt. 35 w zadaniu nr 5 Załącznik nr 1f) do SWZ poprzez dodanie słów:

„fabrycznie” oraz „lub tylne szyby przyciemnione przez autoryzowanego dealera”.

Zmieniony pkt. 35 w zadaniu nr 5 Załącznik nr 1f) do SWZ otrzymuje brzmienie:

„Fabrycznie przyciemniane tylne szyby lub tylne szyby przyciemnione przez autoryzowanego dealera”.

W załączniku nr 1f) do SWZ OPZ wymagania szczegółowe w pkt 35 Wykonawca zobowiązany wskazać jakie rozwiązanie oferuje.

Ad c)

Zamawiający zmienia pkt. 10 w zadaniu nr 5 Załącznik nr 1f) do SWZ poprzez dodanie słów:

„lub koła tylne pojedyncze”.

Zmieniony pkt 10 w zadaniu nr 5 Załącznika nr 1f) do SWZ otrzymuje brzmienie:



„Koła tylne na bliźniakach lub koła tylne pojedyncze”

W załączniku nr 1f) do SWZ OPZ wymagania szczegółowe w pkt 10 Wykonawca zobowiązany wskazać jakie rozwiązanie oferuje.

Mając na uwadze odpowiedź na pytanie nr 3 oraz 9 w załączeniu Zamawiający przekazuje zmieniony załącznik nr 1f) do SWZ.

Zamawiający na podstawie art. 137 ust 1 ustawy PZP zmienia następujące terminy wskazane w Specyfikacji Warunków Zamówienia:

- termin składania ofert określony w rozdz. XXIV, pkt 1 SWZ zostaje zmieniony na dzień: 22.07.2026 r. godz. 10:00;
- termin otwarcia ofert określony w rozdz. XXV, pkt 1 SWZ zostaje zmieniony na dzień: 22.07.2026 r. godz. 10:30;
- termin związania ofertą określony w rozdz. XXII SWZ zostaje określony na dzień 19.10.2026 r.

Zamawiający na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy PZP zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu:

2.1.4 Informacje ogólne

D. Termin związania ofertą do 19.10.2026 r.

Zmiana ulega oznaczenie punktu „Termin związania ofertą” z pkt E na pkt D.

5.1.3 Szacowany okres obowiązywania dla LOT 0001, LOT 0002, LOT 0003, LOT 0004, LOT 0005.

Data początkowa: 19/10/2026

Okres obowiązywania: 20 Tydzień

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia dla LOT 0001, LOT 0002, LOT 0003, LOT 0004, LOT 0005.

Termin składania ofert: 22.07.2026 r. godz. 10:00;

Data otwarcia: 22.07.2026 r. godz. 10:30.

Załączniki:

- ogłoszenie o zmianie.
- załączniki od nr 1a do nr 1f do SWZ

WICEPREZES ZARZĄDU
Norbert Henzel

PROKURENT
Adam Wawryniuk