

30. 09. 2026

GTL/DZM/1919 /2026

Pyrzowice,

**Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem zamówienia jest **„Wybór Wykonawcy realizacji usługi polegającej na kontroli bezpieczeństwa pasażerów oraz bagażu kabinowego i rejestrowanego w MPL Katowice w Pyrzowicach”**, nr sprawy **U/40/PB/2026**

Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., na podstawie art. 135 ust. 2, art. 137 ust. 1, art. 90 ust 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 1320 ze zm.– dalej: ustawa PZP), udziela wyjaśnień, zmienia treść SWZ oraz ogłoszenie o zamówieniu.

Pytanie nr 1

Zamawiający w przedstawionej obsadzie wymaga 11 pracowników przygotowania. Proszę o informację, czy liczba ta uwzględnia również osoby odpowiedzialne za zbieranie pojemników (kuwet). Jeśli tak to proszę o wskazanie, ile osób spośród wskazanych 11 pracowników będzie realizowało zadania związane ze zbieraniem pojemników. Jeśli nie, proszę o potwierdzenie, czy do kalkulacji należy dodatkowo uwzględnić 6 pracowników przeznaczonych do zbierania kuwet.

cyt., Wykonawca w ramach świadczenia usługi zobowiązany jest między innymi do odpowiedniego, dokładnego „przygotowania” personelu oraz pasażera do kontroli bezpieczeństwa, w tym do dostarczania pustych pojemników w istniejącej infrastrukturze, w celu zapewnienia płynnej kontroli bezpieczeństwa.

Odpowiedź nr 1

Wyliczona ilość pracowników nie jest równoznaczna z liczbą osób wymaganych do zapewnienia prawidłowej realizacji usługi. Zamawiający oczekuje od wykonawcy posiadania w dyspozycji minimalnej ilości co najmniej 120 operatorów kontroli bezpieczeństwa oraz co najmniej 20 kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej do zadań związanych z kontrolą dostępu. Faktyczna ilość pracowników Wykonawcy zależy od sposobu organizacji pracy przez Wykonawcę.

Pytanie nr 2

Proszę o wskazanie, jaką liczbę operatorów kontroli bezpieczeństwa należy przyjąć do kalkulacji. W przekazanych informacjach występują dwie wartości: 37 oraz 43 operatorów na zmianie. Przy założeniu 37 operatorów daje to łącznie 148 etatów, natomiast przy 43 operatorach konieczne jest zwiększenie obsady o 24 etaty do 172. Którą z tych wartości należy przyjąć jako właściwą do kalkulacji oferty?

Odpowiedź nr 2

Zgodnie z pkt 3 Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego załącznik nr 14 do SWZ wskazano:

(...) W przypadku zmian technologii kontroli bezpieczeństwa poprzez m.in. instalację urządzeń EDS CB oraz dodatkowych stacji richcheck, Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania organizacji pracy (m.in. w szczególności liczby OKB) do wdrożonych zmian we własnym zakresie i na własny koszt. Zamawiający w trakcie czasu trwania umowy planuje zakup urządzeń nowych technologii, wobec czego minimalna obsada wszystkich PKB (punkt kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu rejestrowanego) będzie wymagała 43 OKB”.

Wykonawca będzie zobowiązany do bezwzględnego dostosowania struktury i liczebności personelu do nowo wprowadzonych rozwiązań technologicznych oraz zaktualizowanych wymogów operacyjnych.

Na sezon 2027 Zamawiający planuje:

- instalacje 4 urządzeń EDS CB;
- instalacje 2 body skanerów .

Pytanie nr 3

W nawiązaniu do odpowiedzi dotyczących personelu przygotowania oraz personelu odpowiedzialnego za zbieranie pojemników (kuwet), prosimy o potwierdzenie prawidłowej liczby pracowników, jaką należy przyjąć do kalkulacji oferty.

Z przedstawionych wymagań wynika, że na jednej zmianie należy zapewnić:

- 11 pracowników przygotowania pasażerów do kontroli bezpieczeństwa,
- 6 pracowników odpowiedzialnych za zbieranie i dostarczanie pojemników (kuwet),

co daje łącznie **17 pracowników na zmianie**.

Przy założeniu pracy w systemie zmianowym oznaczałoby to konieczność uwzględnienia **68 etatów** dla realizacji zadań związanych z przygotowaniem pasażerów oraz obsługą pojemników.

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że do kalkulacji oferty należy przyjąć następującą docelową obsadę:

- **172 operatorów kontroli bezpieczeństwa,**
- **20 pracowników kontroli dostępu,**
- **64 pracowników przygotowania pasażerów i obsługi pojemników (kuwet).**

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe wartości są prawidłowe i stanowią podstawę do sporządzenia kalkulacji ofertowej.

Odpowiedź nr 3

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

Zamawiający informuje, że organizacja pracy należy do obowiązków Wykonawcy, przy jednoczesnym obowiązku zachowania pełnej płynności i wymaganej przepustowości w pkt. kontroli bezpieczeństwa.

Pytanie nr 4

Zamawiający stawia wymóg dysponowania odpowiednią ilością Operatorów Kontroli Bezpieczeństwa, posiadających legitymację osoby dopuszczonej do posiadania broni. Proszę doprecyzować do jakiego rodzaju broni powinno być uprawnienie w w/w legitymacji.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający wyjaśnia że Operatorzy Kontroli Bezpieczeństwa (OKB) muszą posiadać legitymację osoby dopuszczonej do posiadania broni z wpisem uprawniającym do dostępu do przedmiotów przeznaczonych do obezwładniania osób za pomocą energii elektrycznej - paralizatory o średniej wartości prądu w obwodzie przekraczającej 10 mA.

Pytanie nr 5

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ, stanowiącym wzór wykazu osób, wymaga przedstawienia 30 osób natomiast w warunku udziału w postępowaniu wymaga wykazania, że dysponuje co najmniej 50 osobami. Prosimy o informację ile osób na wezwanie w załączniku nr 4 ma przedstawić Wykonawca 30 czy 50.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z określonym w rozdziale XIV pkt 1.4. ppkt 2) SWZ warunkiem udziału w postępowaniu wykonawca musi wykazać, że dysponuje **co najmniej 50 osobami**, które:

- posiadają certyfikat operatora kontroli bezpieczeństwa (dalej: certyfikat OKB);
- są wpisane na listę kwalifikowanego pracownika ochrony fizycznej, oraz posiadają zaświadczenie o odbytych kursach doskonalącym umiejętności zgodnie z ustawą o ochronie osób i mienia.

Załącznik nr 4 do SWZ – wykaz osób - został przekazany w formie edytowalnej i stanowi wzór wykazu, który Wykonawca może odpowiednio dostosować poprzez dodanie kolejnych wierszy w celu potwierdzenia spełnienia warunku udziału w postępowaniu.

Zamawiający w załączeniu przekazuje Załącznik nr 4 do SWZ - wykaz osób - gdzie dokonał modyfikacji pliku załącznika poprzez rozbudowanie tabeli do 50 wierszy. W przypadku wykazania większej ilości osób Wykonawca może odpowiednio rozbudować druk.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający planuje zakup nowych urządzeń ETD? Jeśli tak, prosimy o informację, czy przewidywane jest wyposażenie każdego punktu kontroli bezpieczeństwa w jedno urządzenie ETD.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, że planuje zakup nowych urządzeń. Urządzenia te zostaną rozmieszczone zgodnie z aktualnymi potrzebami operacyjnymi oraz wymogami bezpieczeństwa.

Pytanie nr 7

W związku z wprowadzeniem do umowy zapisów waloryzacyjnych zgodnie z **art. 436 pkt. 4b ustawy pzp** (§ 14 ust. 1) zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że zmiany wynagrodzenia, po złożeniu wniosku przez Wykonawcę, obejmować będą okres od dnia wejścia w życie przepisów o zmianie wynagrodzenia.



Odpowiedź nr 7

Zamawiający w §14 określił warunki zmiany wynagrodzenia. W §14 ust 5 pkt 5 umowy określono termin wejścia w życie zmiany.

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że pierwsza zmiana wynagrodzenia zgodnie z **art. 436 pkt. 4b ustawy pzp** (§ 14 ust. 1) wejdzie w życie od dnia 01.01.2028r.

Odpowiedź nr 8

Zamawiający w §14 określił warunki zmiany wynagrodzenia. W §14 ust 5 pkt 1 umowy określono termin złożenia pierwszego wniosku o waloryzację.

Pytanie nr 9

W związku z faktem, że wynagrodzenie jest wynagrodzeniem ryczałtowym, prosimy o informację w jaki sposób Zamawiający będzie waloryzował wynagrodzenie w oparciu o wzrost minimalnego wynagrodzenia za pracę? Czy wskaźnikiem będzie np. średnioroczna ilość pracowników realizująca usługę, czy ilość pracowników przyjęta do wyliczenia wynagrodzenia na dzień składania oferty czy może na dzień składania wniosku?

Odpowiedź nr 9

Zamawiający w §14 określił warunki zmiany wynagrodzenia. Zgodnie z §14 ust 5 pkt 3 umowy Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, przedkładając odpowiednie dokumenty potwierdzające zasadność złożenia takiego wniosku. Wykonawca zobowiązany jest wykazać ponad wszelką wątpliwość rzeczywisty wpływ tych zmian na koszty wykonania przedmiotu Umowy oraz wskazać uzasadnienie faktyczne i prawne złożenia wniosku.

Pytanie nr 10

W związku z obowiązkiem wykonywania codziennych testów urządzeń służących do kontroli bezpieczeństwa oraz bieżącej oceny ich sprawności prosimy o informację, czy Zamawiający zapewni całodobowy (24/7) serwis urządzeń ETD. Prosimy również o wskazanie procedury postępowania w przypadku awarii urządzenia ETD, maksymalnego czasu reakcji serwisu oraz przewidywanego czasu przywrócenia urządzenia do pełnej sprawności. Czy w przypadku awarii urządzenia ETD Zamawiający zapewni urządzenie zastępcze? Zapewnienie całodobowego wsparcia serwisowego dla urządzeń ETD jest niezbędne do utrzymania wymaganej przepustowości punktów kontroli bezpieczeństwa.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający informuje, że zapewnia całodobowe (24/7) wsparcie techniczne oraz serwisowe dla urządzeń ETD w celu zagwarantowania ciągłości operacyjnej portu lotniczego. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłoszenia awarii do wyznaczonej komórki – Koordynatora Terminala. Zamawiający nie zapewnia urządzeń zastępczych na czas trwania naprawy. W przypadku wyłączenia urządzenia z eksploatacji, Wykonawca zobowiązany jest do elastycznego zarządzania pozostałym, sprawnym sprzętem ETD.



Pytanie nr 11

Zamawiający określił minimalną średnią przepustowość na poziomie co najmniej 140 pasażerów na godzinę na jeden punkt kontroli bezpieczeństwa. Czy przy określaniu tego wymogu uwzględniono planowaną wymianę bramek magnetycznych w terminalu WTMD na urządzenia typu Body Scanner?

Jeżeli tak, prosimy o informację, czy wskazana przepustowość 140 pasażerów/h została określona dla punktów wyposażonych w Body Scannery. Jeżeli nie, prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób Zamawiający zamierza zapewnić utrzymanie wymaganej przepustowości, biorąc pod uwagę, że kontrola przy użyciu Body Scannerów może wydłużać proces kontroli pasażera w porównaniu do standardowych bramek magnetycznych.

Odpowiedź nr 11/zmiana/

Zamawiający informuje, że określona minimalna przepustowość na poziomie co najmniej 140 pasażerów na godzinę na jeden punkt kontroli bezpieczeństwa uwzględnia planowaną wymianę bramek magnetycznych (WTMD) na nowoczesne urządzenia typu Body Scanner. Wskazany wymóg przepustowości (140 pasażerów/h) jest wartością, obowiązującą również dla punktów wyposażonych w Body Scannery. Zamawiający wyjaśnia, że spadek szybkości skanowania pojedynczego pasażera zostanie zrekompensowany poprzez wyższą dokładność detekcji (mniej kontroli manualnych), optymalizację procedur operacyjnych oraz odpowiednią organizację pracy personelu przygotowania, za którą odpowiedzialność ponosi Wykonawca. W związku z tym Zamawiający nie przewiduje obniżenia wymogów dotyczących przepustowości po wdrożeniu nowej technologii.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że:

- 1) pod pojęciem punktu kontroli Zamawiający rozumie układ jednego urządzenia RTG + jedna bramka WTMD.
- 2) przy układzie dwa urządzenia RTG jedna bramka WTMD Zamawiający wymaga co najmniej przepustowości 280 pasażerów/h.

Mając na uwadze powyższe ulega zmianie treść załącznika nr 14 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia jak niżej:

Z pkt 1. Podstawowe zagadnienia, tiret 5 wykreśla się słowo „średniej”, w związku z czym tiret 5 otrzymuje brzmienie:

- *obowiązek zapewnienia realizacji przedmiotu zamówienia przez kadrę posiadającą kwalifikacje i uprawnienia wymagane przez przepisy prawa do realizacji kontroli bezpieczeństwa pasażerów, z zachowaniem minimalnej przepustowości w jednym punkcie kontroli,*

Z pkt 4. Organizacja pracy akapit drugi zdanie pierwsze wykreśla się słowo „Średnia” oraz do akapitu drugiego dodaje się zdanie: „Pod pojęciem punktu kontroli Zamawiający rozumie układ jednego urządzenia RTG + jedna bramka WTMD. Przy układzie dwa urządzenia RTG jedna bramka WTMD, Zamawiający wymaga co najmniej przepustowości 280 pasażerów/h.”



W związku z powyższą zmianą akapit drugi otrzymuje brzmienie:

Minimalna przepustowość w jednym punkcie kontroli Zamawiający określa na poziomie co najmniej 140 pasażerów/h na punkt kontroli bezpieczeństwa. Pod pojęciem punktu kontroli Zamawiający rozumie układ jednego urządzenia RTG + jedna bramka WTMD. Przy układzie dwa urządzenia RTG jedna bramka WTMD, Zamawiający wymaga co najmniej przepustowości 280 pasażerów/h.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający planuje wymianę pozostałych bramek w WTMD na nowe urządzenia? Obecnie eksploatowane bramki powodują bardzo dużą liczbę wzbudzeń, co skutkuje koniecznością przeprowadzania kontroli manualnej w około 75% przypadków, przy czym problem ten szczególnie często dotyczy kobiet.

Wysoki poziom kontroli manualnych ma istotny wpływ na przepustowość punktów kontroli bezpieczeństwa, wydłuża czas obsługi pasażerów oraz zwiększa obciążenie pracą operatorów kontroli bezpieczeństwa. Czy w związku z powyższym Zamawiający przewiduje dostawę nowego sprzętu oraz wskazanie terminu jego wdrożenia?

Odpowiedź nr 12

Zamawiający informuje, że planuje sukcesywną modernizację oraz wymianę urządzeń WTMD (bramek magnetycznych) w ramach harmonogramu unowocześniania infrastruktury kontroli bezpieczeństwa portu lotniczego. Wymiana ta będzie realizowana etapami, a o szczegółowych terminach wdrożenia nowego sprzętu Wykonawca będzie informowany z odpowiednim wyprzedzeniem operacyjnym.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuszcza odrębne fakturowanie przez każdego z wykonawców występujących wspólnie - zgodnie z zakresem zrealizowanych przez niego zadań?

Wykonawcy składają oferty jako konsorcjum firm. Zgodnie z art. 58 ust. 1 i art. 117 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.) wykonawca posiada pełną dowolność w kreowaniu składu konsorcjum oraz w podziale obowiązków pomiędzy poszczególnymi członkami konsorcjum. W konsekwencji Zamawiający wybierając ofertę wykonawcy będącego konsorcjum, nie ma możliwości wpływać na sposób podziału zakresu realizacji usługi wewnątrz konsorcjum oraz na treść samej umowy konsorcjum. Zamawiający ma prawo jedynie do wglądu do treści umowy konsorcjum w zakresie jego składu i podziału obowiązków pomiędzy członków konsorcjum. W ramach realizacji umowy każda z firm wchodząca w skład konsorcjum wykonuje odmienne czynności dające w sumie pełny zakres realizacji przedmiotu umowy. Każda z firm wchodzących w skład konsorcjum za wykonane usługi zobowiązana jest mocą przepisów prawa podatkowego do wystawienia faktury VAT na rzecz podmiotu, dla którego usługę wykonała – czyli w tym przypadku dla Zamawiającego. Wystawianie faktur na lidera konsorcjum przez członków konsorcjum może być uznane za nieprawidłowe z przyczyn podatkowych podczas kontroli przez organy podatkowe. Zgodnie ze stanowiskiem doktryny podatkowej, o wspólnym przedsięwzięciu należy mówić w każdym przypadku, gdy co najmniej dwa podmioty podejmują się współpracy w realizacji określonego, i najczęściej w miarę precyzyjnie zdefiniowanego, celu gospodarczego. Podmioty te zawierają więc umowę gospodarczą w celu realizacji wspólnego przedsięwzięcia, które ze

względem na potencjał finansowy, zakres przedmiotowy lub kompetencyjny przekracza możliwości jednego tylko podmiotu – umowę konsorcjum.

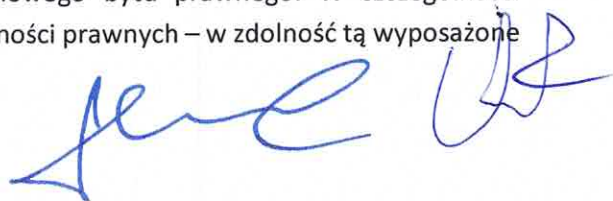
Kluczowe jest jednak, że na płaszczyźnie podatku dochodowego od osób prawnych (CIT), wspólne przedsięwzięcie czy konsorcjum nie posiada statusu podatnika. **Oznacza to, że podatnikami podatku dochodowego są poszczególni członkowie takiej grupy gospodarczej (czyli podmioty współpracujące).**

Jednocześnie, jako podstawę do indywidualnego rozliczania należy wskazać art. 8, art. 19 a, art. 106 b Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług Dz. U. z 2018 r. poz. 2174 ze zm. Zgodnie z którymi, jeśli podmiot VAT (konsorcjant) świadczy usługę bezpośrednio na rzecz zamawiającego, to jest zobligowany do rozliczenia VAT należnego od tego świadczenia i wystawienia faktury na rzecz odbiorcy świadczenia czyli Zamawiającego.

Mając na uwadze różnorodność czynności składających się na przedmiot zamówienia, często zdarza się, że poszczególne usługi realizowane w ramach całego przedmiotu umowy opodatkowane są różnymi stawkami podatku VAT, dlatego też, aby zapewnić przejrzystość podatkową, uzasadnione jest wystawianie faktur przez członków konsorcjum bezpośrednio Zamawiającemu jako faktycznemu odbiorcy usługi. Powyższe wynika, z faktu, że członek konsorcjum świadczący usługę opodatkowaną w innym wymiarze niż 23% lub zwolnioną z podatku z powodu rodzaju świadczonej usługi, jako jedyny podmiot w ramach konsorcjum ma możliwość wystawienia faktury zgodnie z przysługującym mu zwolnieniem z podatku lub innym niż 23 % podatkiem VAT. Każdy z pozostałych członków w tym lider konsorcjum – świadczący usługi oprocentowane 23 % podatkiem VAT nie ma możliwości, wystawienia faktur ze zwolnieniem podatkowym lub w innym wymiarze niż 23 %. Wystawienie przez lidera konsorcjum faktury zbiorczej na Zamawiającego zawierającego m.in. określenie wynagrodzenia za usługę np. zwolnioną z podatku, może być kwestionowane przez organy podatkowe i uznane za nieprawidłowe – bowiem lider jako konkretny płatnik podatku nie ma prawa korzystać ze zwolnień od podatku w ramach swojej działalności.

Innymi słowy – każdy podmiot gospodarczy może świadczyć usługi i pobierać za nie wynagrodzenie w ramach przedmiotu swojej działalności i posiadanych uprawnień. Niedopuszczalne jest pobieranie wynagrodzenia, a tym bardziej wystawianie faktur za usługi, co do których dany podmiot nie posiada odpowiednich licencji, pozwoleń czy też przywilejów podatkowych w postaci np. zwolnienia z podatku lub obniżonej stawki podatku. Dyrektor Izby Skarbowej w Warszawie w dniu 8.07.2013 r. IPPP1/443-377/13-3/AS wydał opinię w sprawie „rozliczenia konsorcjum - podział przychodów i kosztów”, w której napisano: „Zawarcie umowy o wspólne przedsięwzięcie gospodarcze - umowy konsorcjum - nie ma na celu powstania nowego swoistego podmiotu gospodarczego, lecz stanowi porozumienie stron w zakresie realizacji wspólnego celu gospodarczego. Odnośnie rozliczenia podatku VAT przez uczestników konsorcjum, stwierdzić należy iż zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy, podatnikami są osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne, wykonujące samodzielnie działalność gospodarczą, o której mowa w ust. 2, bez względu na cel lub rezultat takiej działalności. Oznacza to, że z punktu widzenia VAT każdy z członków konsorcjum jest odrębnym podatnikiem. Podatnikiem nie jest i nie może być natomiast samo konsorcjum. Dlatego też podmioty działające w ramach konsorcjum powinny do wzajemnych rozliczeń oraz **do rozliczeń z podmiotem, na rzecz którego konsorcjum świadczy usługę stosować ogólne zasady w zakresie wystawiania faktur VAT dokumentujących wykonywane przez nich czynności.**”

Zawarcie umowy konsorcjum nie prowadzi do powstania nowego bytu prawnego. W szczególności konsorcjum nie posiada zdolności prawnej lub zdolności do czynności prawnych – w zdolność tą wyposażone



są natomiast podmioty tworzące konsorcjum (wyrok Sądu Apelacyjnego w Warszawie z 4 marca 2016 r., sygn. akt. VI ACa 83/16). Powyższe dotyczy również konsorcjum tworzonego w celu zawarcia i realizacji umowy o zamówienie publiczne, zgodnie bowiem z wyrokiem Sądu Apelacyjnego w Krakowie z 17 grudnia 2014 r., sygn. akt: I ACa 1308/14: Brzmienie przepisu art. 23 ust. 3 Pzp przesądza jednoznacznie, iż konsorcjum na gruncie tej ustawy nie posiada podmiotowości prawnej, co oznacza, że nie jest odrębnym podmiotem (wykonawcą), a raczej „sumą pojedynczych wykonawców”.

Zgodnie z wyrokiem Sądu Apelacyjnego w Szczecinie z 28 maja 2015 r., sygn. akt: I ACa 29/15: Konsorcjum jest stosunkiem obligacyjnym kreowanym umową, w wyniku której powstaje stosunek prawny konsorcjum, w którym każda z jego stron (konsorcjant) zobowiązuje się do określonego uczestnictwa w konsorcjum i do oznaczonego działania na jego rzecz, a tym samym na rzecz pozostałych konsorcjantów dla osiągnięcia celu, dla którego umowa została zawarta. Konsorcjanci zobowiązują się do działań i świadczeń zmierzających do osiągnięcia wspólnego celu gospodarczego przyjętego przez konsorcjum, zobowiązując się do wspólnego działania. „Wspólność” celu gospodarczego jest podstawowym atrybutem konsorcjum. Umowa konsorcjum nie jest uregulowana w kc, jest zatem zaliczana do umów nienazwanych kreowanych treścią umowy w ramach swobody kształtowania stosunku zobowiązaniowego przewidzianej w art. 3531 kc i traktowana jako umowa, do której stosuje się odpowiednio przepisy art. 860–875 kc.

Umowa konsorcjum winna wskazywać podmiot uprawniony do reprezentowania konsorcjum na zewnątrz i podejmowania czynności w imieniu pozostałych jego członków (tzw. lider konsorcjum).

W myśl art. 445 ust. 1 Pzp: Wykonawcy, o których mowa w art. 58 ust. 1, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania. Solidarna odpowiedzialność podmiotów tworzących konsorcjum oznacza, że zamawiający może żądać wykonania umowy o zamówienie publiczne od wszystkich członków konsorcjum, kilku spośród nich lub każdego z osobna, zaspokojenie roszczenia zamawiającego przez jednego z konsorcjantów zwalnia zaś pozostałych. Nie jest możliwe wyłączenie solidarnej odpowiedzialności konsorcjum wykonawców względem zamawiającego w drodze umowy, natomiast wzajemny podział zadań przyjęty w umowie konsorcjum wywołuje wyłącznie skutki wewnętrzne pomiędzy jego członkami.

Z powyższego wynika, że istota umowy konsorcjum nie uzasadnia tego, by Zamawiający mógł przyjmować faktury tylko od jednego pomiotu wchodzącego w skład konsorcjum. Zgodnie z zasadą – Konsorcjum ponosi odpowiedzialność solidarną wobec Zamawiającego, a Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia za wykonaną usługę lub dostawę każdemu z członków konsorcjum wg ustalonego w umowie wynagrodzenia. Jest zatem w pełni uzasadnione i konieczne ze względu na przepisy prawa podatkowego, aby wynagrodzenie należne Wykonawcy, będącemu konsorcjum firm, było płatne zgodnie z fakturami VAT, wystawionymi przez każdego z członków konsorcjum realizujących usługę na kwoty, które w sumie stanowią wysokość miesięcznego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy.

Odpowiedź nr 13

Zamawiający nie dopuszcza odrębnego fakturowania przez każdego z wykonawców występujących wspólnie. Zamawiający w §18 ust 2 wzoru umowy określił:

„Wykonawcy realizujący wspólnie umowę wyznaczają niniejszym spośród siebie Pełnomocnika upoważnionego do zaciągania zobowiązań w imieniu wszystkich Wykonawców realizujących wspólnie umowę. Pełnomocnik upoważniony jest także do wystawiania faktur, przyjmowania płatności od



Zamawiającego i do przyjmowania poleceń na rzecz i w imieniu wszystkich Wykonawców realizujących wspólnie umowę.”

Pytanie nr 14

Zwracamy się z prośbą o wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie czystości w pomieszczeniu użytkowanym przez Operatorów Kontroli Bezpieczeństwa oraz przedstawicieli służb i instytucji wykonujących zadania na terenie lotniska.

Pomieszczenie jest wykorzystywane przez różne osoby przebywające i wykonujące obowiązki służbowe na terenie portu lotniczego, dlatego proszę o określenie zasad odpowiedzialności za jego bieżące sprzątanie. Zwracam uwagę, że zapewnienie dodatkowej obsługi sprzątającej wiąże się z dodatkowymi kosztami, które powinny zostać przypisane do podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie tego pomieszczenia.

Odpowiedź nr 14

Zamawiający informuje, że podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie czystości w pomieszczeniu socjalnym/wspólnym jest Zamawiający. Usługa ta realizowana jest siłami zewnętrznego serwisu sprzątającego na koszt Zamawiającego. W związku z tym Wykonawca nie ponosi kosztów związanych z obsługą sprzątającą tego pomieszczenia i nie musi uwzględniać ich w kalkulacji ceny oferty. Wykonawca oraz jego pracownicy są zobowiązani do przestrzegania podstawowych zasad kultury i porządku w trakcie korzystania z przestrzeni wspólnej.

Pytanie nr 15

Nawiązując do pkt.1.3 sytuacji finansowej i ekonomicznej, proszę o potwierdzenie iż warunek w zakresie posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 5 mln zł może spełnić w całości jeden z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie publiczne w obszarze zakresu związanego z przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź nr 15

Sposób spełnienia warunków udziału w postępowaniu określonych w rozdziale XIV pkt 1 przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia został określony w rozdziale XIV pkt 2 SWZ.

Pytanie nr 16

Proszę o informację co należy rozumieć poprzez zapis „posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia”? Czy wykonawca musi posiadać polisę obejmującą działalność związaną z kontrolą bezpieczeństwa pasażerów oraz bagażu kabinowego i rejestrowanego? Czy wystarczającym będzie posiadanie polisy od odpowiedzialności cywilnej obejmującej ochronę osób i mienia?

Odpowiedź nr 16

Celem żądania przedstawienia polisy ubezpieczeniowej od wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego jest ocena ich sytuacji ekonomicznej i finansowej na etapie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Warunek udziału w postępowaniu dotyczący posiadania odpowiedniego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej nie służy zapewnieniu zamawiającemu możliwości zaspokojenia roszczeń z polisy posiadanej przez wykonawcę. Wymóg ten nie oznacza również, że realizacja zamówienia publicznego będzie automatycznie objęta ochroną wynikającą z tej polisy.

Kwestię ubezpieczenia realizacji zamówienia reguluje natomiast §12 wzoru umowy, który określa obowiązek posiadania ubezpieczenia dotyczącego konkretnego kontraktu.

Pytanie nr 17

Dla ilu osób jest wymagane przedłożenie poświadczeń bezpieczeństwa o klauzuli „zastrzeżone” – pkt.2.4 lit.k swz?

Odpowiedź nr 17

Zgodnie z rozdziałem XV pkt 2.4 litera „k” Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona jest obowiązany jest dostarczyć dokumenty potwierdzające możliwość spełnienia przez Wykonawcę warunków organizacyjnych niezbędnych dla zapewnienia prawidłowego, niezakłóconego wykonywania kontroli bezpieczeństwa w ruchu lotniczym w zakresie liczby pracowników ochrony posiadających odpowiednie poświadczenia bezpieczeństwa (o klauzuli co najmniej „zastrzeżone”) oraz kwalifikacje, którzy mają wykonywać te zadania. Przepis ten należy czytać łącznie z warunkiem udziału w postępowaniu o którym mowa w rozdziale XIV pkt 1.4 ppkt 2 tj.

„wykonawca musi wykazać, że (...) dysponuje co najmniej 50 osobami (...)”

Na etapie realizacji umowy przedłożenie poświadczeń bezpieczeństwa o klauzuli „zastrzeżone” wymagane jest dla wszystkich osób, które będą brały bezpośredni udział w realizacji zamówienia i z racji pełnionych obowiązków uzyskają dostęp do informacji niejawnych o tej klauzuli.

Pytanie nr 18

W jakim zakresie Zamawiający dopuszcza możliwość powoływania się na zasoby podmiotów trzecich – art.118 ustawy pzp (rozdz.XVII pkt.2 swz), skoro w żadnym zakresie nie jest dopuszczone podwykonawstwo?

Odpowiedź nr 18 /zmiana/

Powołanie się na zasoby podmiotów trzecich na podstawie art. 118 ustawy PZP jest dopuszczalne w zakresie sytuacji finansowej lub ekonomicznej (np. zdolność kredytowa, ubezpieczenie OC). W zakresie zdolności technicznych lub zawodowych powołanie się na podmiot trzeci jest możliwe tylko w zakresie potwierdzenia spełnienia warunku udziału w postępowaniu, który jest określony w rozdziale XIV pkt 1.4 ppkt 5) – dysponowanie ośrodkiem szkolenia operatorów bezpieczeństwa.

W związku z omyłką pisarską Zamawiający zmienia rozdział XVII pkt 4 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

4. Wykonawca w celu potwierdzenia spełnienia warunku, o którym mowa w Rozdziale XIV pkt 1 ppkt 1.4 ppkt 5) SWZ może polegać na zasobach innego podmiotu.



Pytanie nr 19

Proszę o podanie średniej miesięcznej liczby rbg koniecznej do obliczenia ceny oferty.

Odpowiedź nr 19

Zamawiający informuje, że nie posiada informacji dotyczących średniej liczby roboczogodzin w skali jednego miesiąca. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że zgodnie z postanowieniami dokumentacji przetargowej wynagrodzenie Wykonawcy ma charakter ryczałtowy, w związku z czym Wykonawca jest zobowiązany do samodzielnego oszacowania niezbędnego nakładu pracy i skalkulowania ceny oferty na własne ryzyko.

Pytanie nr 20

Proszę o potwierdzenie, iż wadium może zostać wniesione przez jednego z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie publiczne.

Odpowiedź nr 20

Zamawiający potwierdza. Wadium może być wniesione przez jednego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjanta). W przypadku wnoszenia wadium w formie niepieniężnej (np. gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej), z treści dokumentu musi jednoznacznie wynikać, że gwarancja zabezpiecza ofertę wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, czyli wymienia wszystkich członków konsorcjum lub wskazuje lidera działającego w imieniu konsorcjum.

Pytanie nr 21

Nawiązując do zapisu z załącznika nr 4 do swz o treści „2) Zgodnie z art. 22a ust 1 pkt 11) ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (t.j. Dz. U. z 2025.532) Zamawiający wymaga również dołączenia:

- dokumentów potwierdzających możliwość spełnienia przez Wykonawcę warunków organizacyjnych niezbędnych dla zapewnienia prawidłowego, niezakłóconego wykonywania kontroli bezpieczeństwa w ruchu lotniczym w zakresie liczby pracowników ochrony posiadających odpowiednie poświadczenia bezpieczeństwa oraz kwalifikacje, którzy mają wykonywać te zadania”, proszę o potwierdzenie iż wymóg posiadania poświadczeń bezpieczeństwa o klauzuli „zastrzeżonego” dotyczy wskazanych osób z załącznika nr 4.

Odpowiedź nr 21

Patrz odpowiedź na pytanie nr 17.

Pytanie nr 22

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zapisem pkt.1.4 pdpkt.2 swz „dysponuje co najmniej 50 osobami (...)”, a załącznikiem nr 4 do swz, w którym należy uzupełnić tabelę do 30 wierszy. Ile osób winien zawierać załącznik nr 4 do swz?

Odpowiedź nr 22

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

Pytanie nr 23

Proszę o podanie minimalnych akceptowalnych terminów dla:

- planowane szkolenia osób, które będą wykonywać zadania w zakresie kontroli bezpieczeństwa w ruchu lotniczym będą odbywały się, oraz przewidywany termin ich zakończenia to
- deklarowany termin, w którym zostaną zatrudnieni pracownicy spełniający wymagania dotyczące osób dokonujących kontroli bezpieczeństwa w ruchu lotniczym w liczbie niezbędnej do wykonywania zadań to:

Odpowiedź nr 23

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby w dniu rozpoczęcia operacyjnego świadczenia usługi wszystkie osoby wyznaczone do realizacji zadań w zakresie kontroli bezpieczeństwa w ruchu lotniczym posiadały ukończone wymagane szkolenia oraz były formalnie zatrudnione w liczbie niezbędnej do prawidłowego i nieprzerwanego wykonywania zamówienia.

Zgodnie z art. 22a ust 1 pkt 5) ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia przedsiębiorca ubiegający się o zawarcie umowy na prowadzenie działalności w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego w portach lotniczych jest obowiązany przedstawić informację o planowanych szkoleniach osób, które będą wykonywać zadania w zakresie kontroli bezpieczeństwa w ruchu lotniczym, oraz przewidywanym terminie ich zakończenia.

Mając na uwadze art. 22a ust 1 pkt 5) ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia to Wykonawca jest zobowiązany określić ww. terminy.

Pytanie nr 24

Nawiązując do par.3 ust.3 Umowy, proszę o podanie kosztu szkolenia 1 pracownika.

Odpowiedź nr 24

Zamawiający nie deklaruje możliwości przeprowadzenia szkoleń dla pracowników Wykonawcy. Jednocześnie wskazujemy, że koszty tego rodzaju szkoleń mają charakter rynkowy. W związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do wyceny oraz realizacji szkoleń we własnym zakresie, w oparciu o aktualne stawki rynkowe podmiotów uprawnionych do ich prowadzenia.

Pytanie nr 25

Jak długo będzie trwało szkolenie o którym mowa w par.3 ust.3 Umowy?

Odpowiedź nr 25

Zamawiający Informuje, że czas trwania szkolenia, o którym mowa w § 3 ust. 3 Umowy, wynika m.in z programów szkoleń zatwierdzonych dla MPL Katowice oraz procedur związanych z wydawaniem kart identyfikacyjnych portu lotniczego.

Pytanie nr 26

Nawiązując do par.3 ust.10 Umowy, proszę o podanie kosztu najmu pomieszczeń udostępnionych wykonawcy.

Odpowiedź nr 26

Miesięczny koszt najmu pomieszczeń dla potrzeb biuro-socjalnych oraz magazynu broni wynosi 15,767,09 zł netto.

Czynsz najmu pomieszczenia socjalno- biurowe 119,98 m² x 125,58 zł = 15.067,09 zł netto/ m-c

Czynsz najmu magazyn broni 14 m² x 50 zł = 700,- zł netto/m-c.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że zgodnie z pkt 5 opisu przedmiotu zamówienia:

„(...) Najem powierzchni nastąpi na podstawie odrębnej umowy i na zasadach w niej określonych, gdzie m. im. czynsz najmu określony w umowie najmu będzie waloryzowany corocznie ze skutkiem na pierwszy dzień roku kalendarzowego w oparciu o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego publikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zmiana czynszu odbywać się będzie o wielkość tego wskaźnika, jednakże zawsze to będzie zmiana **nie mniejsza niż +1 %**. Nie stanowi zmiany Umowy zmiana czynszu następująca na warunkach określonych w zdaniu poprzednim. Waloryzacja czynszu będzie następować na podstawie pisemnego oświadczenia Wynajmującego od dnia **01 stycznia 202...r.** Czynsz najmu może ulec zmianie w każdym czasie, w drodze porozumienia stron na podstawie pisemnego aneksu do umowy najmu.”

Pytanie nr 27

Czy Koordynator zmiany o którym mowa w par.7 ust.4 Umowy, ma przebywać codziennie na obiekcie 24h?

Odpowiedź nr 27

Zamawiający wymaga, aby Koordynator zmiany przebywał na obiekcie i nadzorował pracę personelu w systemie całodobowym (24h na dobę, 7 dni w tygodniu) przez cały okres obowiązywania umowy.

Pytanie nr 28

Jakie uprawnienia ma posiadać Koordynator zmiany o którym mowa w par.7 ust.4 Umowy?

Odpowiedź nr 28

Zamawiający nie definiuje sztywnego katalogu formalnych uprawnień dla stanowiska Koordynatora zmiany. Niemniej jednak, osoba ta musi bezwzględnie posiadać kompetencje, wiedzę oraz doświadczenie niezbędne do sprawnego zarządzania zespołem, organizacji pracy na zmianie oraz bieżącej koordynacji zadań związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 29

Nawiązując do par.7 ust.9 Umowy, w jakich sytuacjach Zamawiający wyrazi zgodę na zatrudnienie pracowników SOL? Czy w ramach obecnie realizowanej umowy Zamawiający wyraził zgodę na zatrudnienie pracowników Służby Ochrony Lotniska (SOL) przez wykonawcę realizującego zamówienie? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie liczby pracowników objętych taką zgodą oraz zakresu wykonywanych przez nich czynności. Informacja ta ma istotne znaczenie z punktu widzenia oceny potencjału dostępnego na rynku usług ochrony lotnictwa cywilnego, w szczególności z uwagi na ograniczoną liczbę portów lotniczych, w których usługi ochrony są realizowane w formule outsourcingu. Dostępność pracowników posiadających wymagane kwalifikacje i doświadczenie stanowi jeden z kluczowych czynników wpływających na możliwość przygotowania oferty oraz zapewnienia prawidłowej realizacji zamówienia. Pozyskanie informacji w tym zakresie pozwoli wykonawcom na właściwą ocenę możliwości organizacyjnych i kadrowych związanych z realizacją zamówienia oraz zapewni zachowanie transparentności postępowania.

Odpowiedź nr 29

Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość wyrażenia zgody na zatrudnienie pracowników Służby Ochrony Lotniska (SOL) przez Wykonawcę, jednak wyłącznie pod warunkiem bezwzględnego spełnienia następujących kryteriów:

1. **Forma zatrudnienia:** Pracownicy ci muszą być zatrudnieni przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę.
2. **Czas pracy:** Wykonawca jest zobowiązany do ścisłego przestrzegania przepisów prawa pracy, w tym do zapewnienia pracownikom minimum 11 godzin nieprzerwanego odpoczynku dobowego pomiędzy zmianami u obu pracodawców.
3. **Stabilność operacyjna:** Łączenie zatrudnienia przez pracowników nie może w żaden sposób powodować destabilizacji pracy, obniżenia poziomu bezpieczeństwa ani zakłócenia ciągłości operacyjnej po stronie Zamawiającego.

Odnosząc się do pytania o obecnie realizowaną umowę, Zamawiający wskazuje, że informacje dotyczące struktury zatrudnienia aktualnego Wykonawcy oraz wewnętrznych zgód operacyjnych stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa i nie mają bezpośredniego wpływu na warunki udziału w obecnym postępowaniu. Każdy podmiot ubiegający się o zamówienie jest zobowiązany do skalkulowania oferty w oparciu o własny potencjał kadrowy oraz wyżej wymienione, równe dla wszystkich oferentów zasady.

Pytanie nr 30

Czy obecnie realizowana usługa jest wspierana pracownikami WSO SOL? Czy Zamawiający wyrażał zgodę na ich zatrudnienie?

Odpowiedź nr 30

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 29.

Pytanie nr 31

Proszę o potwierdzenie, iż na dzień składania ofert, zamawiający wymaga ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej (ochrona osób i mienia) związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną 4 mln zł i nie jest wymagane posiadanie obowiązkowego ubezpieczenia OC dla działalności w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

Odpowiedź nr 31

Zamawiający wymaga aby Wykonawca potwierdził spełnienie warunku udziału w postępowaniu dot. sytuacji ekonomicznej lub finansowej, który został określony w rozdziale XIV pkt 1.3 SWZ.

Wzór umowy w § 12 określa ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej konkretnego kontraktu i będzie dotyczyła Wykonawcy z którym zostanie zawarta Umowa.

Pytanie nr 32

Proszę o potwierdzenie, iż koszty pracy w ofercie należy przyjąć wg obowiązujących przepisów prawa na dzień składania ofert tj. (minimalne wynagrodzenia 4806 zł brutto). Proszę o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi TAK/NIE.

Odpowiedź nr 32

Zamawiający wyjaśnia, że koszty pracy należy skalkulować z uwzględnieniem przepisów prawa obowiązujących na dzień składania ofert, w tym rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej, które od dnia 1 lipca 2026 r. wynosi 4806,00 zł brutto. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że ostateczna decyzja w zakresie ukształtowania struktury kosztowej oferty oraz ujęcia w niej wszelkich czynników cenotwórczych należy wyłącznie do Wykonawcy.

Pytanie nr 33

Proszę o potwierdzenie, iż wykonawcy będzie przysługiwała zmiana wynagrodzenia wynikająca ze zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę lub minimalnej stawki godzinowej od 1.01.2027 roku.

Odpowiedź nr 33

Zamawiający nie potwierdza. Wzór umowy w § 14 zawiera postanowienia dot. waloryzacji wynagrodzenia. Zgodnie z zapisami § 14 ust 5 pkt 1 Strony mogą wnioskować o zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, tj. jego zmniejszenie lub zwiększenie w terminie do 30 dni po upływie 12 miesięcy, licząc od dnia otwarcia ofert oraz nie częściej niż po upływie kolejnych 12 miesięcy, licząc od dnia zawarcia aneksu zmieniającego wysokość wynagrodzenia Wykonawcy;

Pytanie nr 34

Działając jako podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Świadczenie usług kontroli bezpieczeństwa pasażerów oraz bagażu kabinowego i rejestrowanego w MPL Katowice w Pyrzowicach, zwracam się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu składania ofert o co najmniej 21 dni. Uzasadnieniem niniejszego wniosku jest przede wszystkim bardzo krótki czas przewidziany na przygotowanie oferty w postępowaniu o tak wysokim stopniu złożoności i znacznym zakresie przedmiotowym. Zamówienie obejmuje realizację usług związanych z ochroną lotnictwa cywilnego, wymagających szczegółowej analizy dokumentacji, właściwego skalkulowania kosztów, przygotowania organizacji realizacji zamówienia oraz zgromadzenia licznych dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu. Wobec powyższego wnoszę o wydłużenie terminu jak powyżej.

Odpowiedź nr 34 /zmiana/

Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert **do dnia 14.10.2026r. do godz. 10:00.**

Szczegółowo zakres zmiany terminów wskazanych w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu zostały wskazane w końcowej części pisma, po udzieleniu odpowiedzi na pytania.

Pytanie nr 35

Proszę o wyrażenie zgody na przeprowadzenie wizji lokalnej, wyznaczenie terminu dostępnego dla wykonawców.

Odpowiedź nr 35 /zmiana/

Zamawiający wyraża zgodę na przeprowadzenie wizji lokalnej terenu objętego przedmiotem zamówienia.

Zamawiający zmienia rozdział III SWZ poprzez dodanie do jego treści pkt 3 o brzmieniu:



3. Wizja lokalna

Zamawiający wyznacza wizję lokalną.

Przed złożeniem oferty zaleca się dokonanie wizji lokalnej obiektu. Termin wizji lokalnej wyznaczony został na dzień **06.10.2026r.** roku godz. **12:00**. Zainteresowani Wykonawcy winni stawić się przy punkcie informacji w Terminalu A, Międzynarodowy Port Lotniczy "Katowice" w Pyrzowicach, ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówice po uprzednim, co najmniej 1 dniowym, pisemnym zgłoszeniu woli uczestnictwa, podając imię, nazwisko oraz nazwę firmy. Uczestnik wizji lokalnej winien mieć przy sobie dowód osobisty.

Jednocześnie informujemy, że wizja lokalna nie stanowi zebrania wykonawców, o którym mowa w art. 136 ustawy PZP. Mając na uwadze przepisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”. Zgłoszenia należy przestać dla każdej zgłaszanej osoby oddzielnie (na odrębnym druku); zgłoszenia te winny zawierać podpisane oświadczenie dotyczące wyrażenia zgody na przetwarzanie swoich danych osobowych zawartych w zgłoszeniu poprzez platformę Josephnę, zgodnie z rozdziałem XIX SWZ.

Wzór zgłoszenia na wizję lokalną stanowi załącznik nr 19 do SWZ.

Pytanie nr 36

Jaki jest obecnie średni koszt miesięczny, jakim jest obciążany obecny wykonawca w zakresie wynajmu pomieszczeń, mediów i innych koniecznych zobowiązań leżących po stronie wykonawcy, a przysługujący Zamawiającemu.

Odpowiedź nr 36

Średni miesięczny koszt jakim obciążany jest obecny wykonawca z tytułu najmu pomieszczeń, zużycia mediów wynosi około 17 267,- zł netto.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, najem powierzchni nastąpi na podstawie odrębnej umowy i na zasadach w niej określonych. Wartość zużycia mediów jest zmienna i zależy od faktycznego zużycia energii elektrycznej i wody, odprowadzenia ścieków oraz opłaty za energię ciepłą, która w sezonie zimowym jest wyższa niż w sezonie letnim.

Pytanie nr 37

Wnoszę o dokonanie zmiany postanowień projektu umowy w zakresie wysokości kar umownych opisanych w par.10 poprzez ich obniżenie do poziomu odpowiadającego rzeczywistemu charakterowi i wadze możliwych naruszeń oraz wprowadzenie proporcjonalnych limitów odpowiedzialności, tj. co najmniej o 70% w stosunku do obecnie wskazanych wartości. Obecnie przewidziane w projekcie umowy kary umowne należy uznać za rażąco wygórowane i nieproporcjonalne w stosunku do potencjalnych naruszeń, których mogą dotyczyć. W szczególności wysokość kary naliczanej za każde pojedyncze naruszenie, którego dopuści się jeden pracownik Wykonawcy, może sięgać nawet do 50 000 zł, co w praktyce oznacza możliwość nałożenia sankcji finansowej niewspółmiernej do skali zdarzenia oraz rzeczywiście poniesionej przez Zamawiającego

szkody. Tak wysoki poziom kar powoduje, że ich funkcja odszkodowawcza i dyscyplinująca zostaje zastąpiona funkcją represyjną. Kara umowna powinna służyć zabezpieczeniu prawidłowej realizacji umowy oraz rekompensować negatywne skutki niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, jednak nie powinna prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia jednej ze stron kosztem drugiej. Należy również uwzględnić specyfikę przedmiotu zamówienia. Usługi ochrony lotnictwa cywilnego realizowane są przez dużą liczbę pracowników wykonujących zadania w trybie ciągłym, w środowisku o wysokiej dynamice operacyjnej. Pomimo wdrożenia odpowiednich procedur, szkoleń i systemów kontroli, nie można całkowicie wykluczyć wystąpienia pojedynczych uchybień o charakterze incydentalnym. Automatyczne nakładanie kar w maksymalnej wysokości za każde indywidualne naruszenie może prowadzić do obciążenia Wykonawcy sankcjami niewspółmiernymi do stopnia zawinienia, skutków zdarzenia oraz podjętych działań naprawczych. Ponadto tak ukształtowany system kar w istotny sposób wpływa na kalkulację ceny ofertowej, ponieważ wykonawcy zmuszeni są uwzględniać ryzyko nieograniczonej i niewspółmiernej odpowiedzialności, co może skutkować wzrostem cen ofertowych, a tym samym niekorzystnie wpłynąć na konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź nr 37

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Zamawiający traktuje kary umowne jako czynnik mobilizujący do należytej realizacji przedmiotu umowy. Kary w ocenie Zamawiającego są adekwatne do wartości przedmiotu umowy oraz ryzyk Zamawiającego związanych z nienależytą realizacją umowy.

Pytanie nr 38

Wnoszę o wprowadzenie do par.10 Umowy, zapisu: „Wykonawca jest uprawniony do wnioskowania o miarkowanie naliczonych kar umownych. Zamawiający po stwierdzeniu zaistnienia szczególnych, uzasadnionych okoliczności oraz mając na względzie wysokość poniesionej przez niego szkody, będzie uprawniony do ograniczenia naliczonych kar umownych”

Odpowiedź nr 38

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie wnioskowanego zapisu.

Pytanie nr 39

Wnoszę o wykreślenie par.10 ust.3 Umowy, o treści: „Niezależnie od naliczenia kar umownych, Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach przewidzianych w ustawie z dnia 23.04.1964 r. Kodeks cywilny (z późn. zm.), jeżeli szkoda wynikła z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewyższa wartość zastrzeżonej kary umownej.” Wskazane postanowienie prowadzi do nieograniczonego rozszerzenia odpowiedzialności Wykonawcy, powodując, że kary umowne tracą charakter zryczałtowanego odszkodowania i nie pełnią funkcji limitującej ryzyko kontraktowe. Istotą kary umownej jest uprzednie określenie wysokości rekompensaty należnej Zamawiającemu w przypadku wystąpienia określonego naruszenia obowiązków umownych. Możliwość dodatkowego dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar powoduje natomiast, że Wykonawca pozostaje narażony na nieograniczoną odpowiedzialność finansową, której zakresu nie jest w stanie racjonalnie przewidzieć na etapie składania oferty.

W szczególności w przypadku przedmiotowego zamówienia, obejmującego realizację usług ochrony lotnictwa cywilnego przez personel wykonujący zadania w trybie ciągłym, ryzyko wystąpienia zdarzeń

incydentalnych jest naturalnym elementem prowadzenia tego rodzaju działalności. Przy jednoczesnym utrzymaniu wysokich kar umownych za poszczególne naruszenia, dodatkowe uprawnienie Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania ponad ich wysokość prowadzi do nieproporcjonalnego przeniesienia całości ryzyka ekonomicznego na Wykonawcę. Takie ukształtowanie odpowiedzialności może negatywnie wpływać na konkurencyjność postępowania, ponieważ wykonawcy zmuszeni są uwzględniać w cenie oferty ryzyko potencjalnie nieograniczonej odpowiedzialności finansowej, co może prowadzić do wzrostu kosztów realizacji zamówienia. Wnoszę zatem o przyjęcie zasady, zgodnie z którą naliczone kary umowne stanowią wyczerpującą rekompensatę za naruszenia objęte ich zakresem, ewentualnie o wprowadzenie wyraźnego limitu odpowiedzialności odszkodowawczej Wykonawcy. Proponowana zmiana zapewni zachowanie równowagi stron umowy, umożliwi wykonawcom prawidłową kalkulację ryzyka kontraktowego oraz pozostanie zgodna z zasadą proporcjonalności obowiązków nakładanych na wykonawcę.

Odpowiedź nr 39

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie § 10 ust. 3 projektu umowy.

Pytanie nr 40

Czy w przypadku zwiększenia konieczności standardu obsługi pasażera (poprawy przepustowości, etc) o którym mowa w par.13 ust. 3 pkt. 4 tiret pierwszy, Zamawiający przewiduje zwiększenie wynagrodzenia wykonawcy?

Odpowiedź nr 40

Zamawiający wskazuje, że wszelkie zmiany umowy, waloryzacja wynagrodzenia oraz zasady ich wprowadzania są przewidziane i szczegółowo uregulowane w § 13 i 14 Umowy.

Pytanie nr 41

Czy w przypadku zwiększenia realizacji umowy, Zamawiający przewiduje zmianę wynagrodzenia wykonawcy? W jaki sposób Zamawiający będzie się rozliczał wówczas z wykonawcą?

Odpowiedź nr 41

Zamawiający wskazuje, że wszelkie zmiany umowy, waloryzacja wynagrodzenia oraz zasady ich wprowadzania są przewidziane i szczegółowo uregulowane w § 13 i 14 Umowy.

Pytanie nr 42

Zamawiający w par.13 ust.3 Umowy, przewidział wszelkie możliwe przypadki związane ze zwiększeniem realizacji umowy, przy jednoczesnym założeniu braku możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy. Czy zmiany te będą powodowały konieczność zwiększenia zatrudnienia pracowników po stronie wykonawcy? Jeżeli tak, proszę o podanie maksymalnej liczby pracowników wymaganej w przypadku zmiany przewidującej zwiększenie.

Odpowiedź nr 42

Zamawiający informuje, że zmiana sposobu wykonywania umowy, o której mowa w § 13 ust. 3 umowy, nie może wpłynąć na wzrost wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy, o którym mowa w § 9 umowy, za wyjątkiem zmiany, o której mowa w ust. 3 pkt.1 lit. f).

Pytanie nr 43

Wnoszę o wprowadzenie do par.14 Umowy, zapisu: „Zmiana wynagrodzenia o której mowa w ust.1 Umowy, będzie obowiązywała od dnia wejścia w życie zmian przepisów będących podstawą do zmiany wysokości wynagrodzenia. Pragnę podkreślić, iż orzecznictwo Krajowej Izby Odwoławczej zajęło jednoznaczne stanowisko w tym zakresie, powołując się na cel przepisu ustawodawcy, który można wywieść z wyroku wydanego 9 marca 2015 r., o sygn.akt. KIO 346/15. Izba kierując się celem, który przyświecał wprowadzeniu nowych przepisów (wówczas art.142 ust.5 ustawy pzp) o klauzulach waloryzacyjnych, uznała iż waloryzacja powinna następować dokładnie w momencie wejścia w życie nowych regulacji.

Odpowiedź nr 43

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający wskazuje, że wszelkie zmiany umowy, waloryzacja wynagrodzenia oraz zasady ich wprowadzania są przewidziane i szczegółowo uregulowane w § 13 i 14 Umowy.

Pytanie nr 44

Jaka jest wymagana średnia minimalna przepustowość w jednym punkcie kontroli?

Odpowiedź nr 44

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 11.

Pytanie nr 45

Proszę o wyszczególnienie rodzaju szkoleń dla pracowników Wykonawcy wynikających z regulacji prawnych w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, a wymaganych do realizacji usługi.

Odpowiedź nr 45

Zamawiający wyjaśnia, że do realizacji usługi wymagane jest posiadanie przez pracowników aktualnych szkoleń certyfikowanych zgodnie z Krajowym Programem Szkolenia w zakresie Ochrony Lotnictwa Cywilnego (KPS) i tam wskazanych.

Pytanie nr 46

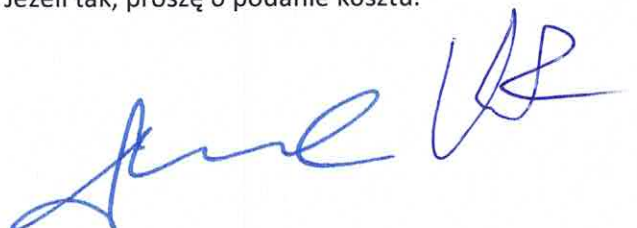
Jaki jest koszt szkolenia 1 pracownika z zakresu z zakresu bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych DGR kat. 12?

Odpowiedź nr 46

Zamawiający informuje, że koszt szkolenia 1 pracownika z zakresu bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych DGR kat. 12 wynika z aktualnych stawek rynkowych. Wykonawca jest zobowiązany do samodzielnego sprawdzenia i zweryfikowania tych kosztów na rynku oraz uwzględnienia ich w kalkulacji swojej oferty.

Pytanie nr 47

Czy poddawanie się kontroli jakości w ramach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 05 listopada 2020 r. w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości realizowanego przez Zamawiającego, SG, ULC lub innych upoważnionych służb państwowych ma charakter odpłatny? Jeżeli tak, proszę o podanie kosztu.



Odpowiedź nr 47

Zamawiający wyjaśnia, że poddawanie się kontrolom jakości (audyty, inspekcje, testy) realizowanym przez uprawnione organy państwowe (ULC, SG) lub wewnętrzne komórki Zamawiającego w ramach Krajowego Programu Kontroli Jakości (KPKJ) ma charakter bezpłatny. Wykonawca jest jednak zobowiązany zapewnić pełną współpracę personelu podczas tych czynności w ramach ryczałtowego wynagrodzenia.

Pytanie nr 48

Proszę o podanie kosztu karty identyfikacyjnych portu lotniczego.

Odpowiedź nr 48

Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert koszt wydania jednej stałej karty identyfikacyjnej portu lotniczego (wraz z przeprowadzeniem procedury sprawdzenia przeszłości) wynosi 80 zł netto. Koszt ten ponosi Wykonawca. W przypadku zagubienia lub zniszczenia karty, opłata za wydanie duplikatu wynosi 200,00 zł netto. Instrukcja przepustkowa wraz z cennikiem stanowi załącznik nr 17 do SWZ.

Pytanie nr 49

Ile ma być obsadzonych PKB w godzinach 04:00-07:00.

Odpowiedź nr 49

W pkt 4 OPZ – Organizacja pracy - Zamawiający wskazał m. in.:

„(...) W zależności od ilości operacji lotniczych i organizacji pracy przez Wykonawcę w punktach kontroli bezpieczeństwa Zamawiający wymaga uruchomienia maksymalnej ilości PKB.

W godzinach 04:00 – 07:00 Zamawiający wymaga obsady wszystkich wymaganych PKB. (...)”

Pytanie nr 50

Ile będzie uruchomionych dwóch połączonych PKB w godzinach 04:00-07:00?

Odpowiedź nr 50

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 49.

Pytanie nr 51

ile ma być obsadzonych PKB w godzinach od 07:01-03:59?

Odpowiedź nr 51

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 49.

Pytanie nr 52

Ile będzie uruchomionych dwóch połączonych PKB w godzinach 07:01-03:59?

Odpowiedź nr 52

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 49.

Pytanie nr 53

Ilu jest wymaganych pracowników OKB oraz pracowników ochrony w godzinach 04:00-07:00?

Odpowiedź nr 53

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 49.

Pytanie nr 54

Ilu jest wymaganych pracowników OKB oraz pracowników ochrony w godzinach od 07:01-03:59?

Odpowiedź nr 54

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 49.

Pytanie nr 55

Ile będzie uruchomionych RTG w godzinach 04:00-07:00?

Odpowiedź nr 55

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 49.

Pytanie nr 56

ile ma być obsadzonych RTG w godzinach od 07:01-03:59?

Odpowiedź nr 56

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 49.

Pytanie nr 57

Jaki jest obecny koszt dzierżawy pomieszczeń płacony przez wykonawcę?

Odpowiedź nr 57

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 26.

Pytanie nr 58

Ile wymaganych jest do obsługi punktów kontroli dostępu?

Odpowiedź nr 58

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca będzie zobowiązany do zapewniania obsady w 2 punktach kontroli dostępu.

Pytanie nr 59

Zamawiający w trakcie czasu trwania umowy planuje zakup urządzeń nowych technologii, wobec czego minimalna obsada wszystkich PKB (punkt kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu rejestrowanego) będzie wymagała 43 OKB. A jak będzie wymagana maksymalna obsada wszystkich PKB? Kiedy jest planowany zakup urządzeń nowych technologii?

Odpowiedź nr 59

Zamawiający wyjaśnia, że wprowadzenie urządzeń nowych technologii (np. skanerów CT spełniających standard EDSCB Standard 3 czy body skanerów) pozwoli na optymalizację procedur. Zamawiający będzie informował Wykonawcę o planowanych zmianach z odpowiednim wyprzedzeniem. Zamawiający zaplanował na rok 2027 zakup, montaż i uruchomienie 4 urządzeń EDSCB Standard 3.

Pytanie nr 60

W celu równego porównania ofert proszę o podanie średniej ilości roboczogodzin w skali jednego miesiąca

Odpowiedź nr 60

Zamawiający informuje, że nie posiada informacji dotyczących średniej liczby roboczogodzin w skali jednego miesiąca. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że zgodnie z postanowieniami dokumentacji postępowania wynagrodzenie Wykonawcy ma charakter ryczałtowy, w związku z czym Wykonawca jest zobowiązany do samodzielnego oszacowania niezbędnego nakładu pracy i skalkulowania ceny oferty. OPZ został opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący umożliwiając skalkulowanie oferty wszystkich Wykonawcom w jednakowy sposób.

Pytanie nr 61

Proszę o informację ile średnio roboczogodzin w ostatnich 12 mc zostało wypracowane w każdym miesiącu? Informacja istotna ze względu na brak podanych przez Zamawiającego roboczogodzin.

Odpowiedź nr 61

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 60.

Pytanie nr 62

Ile roboczogodzin w skali miesiąca należy przyjąć dla:

- posterunków OKB ,
- pracowników realizujących kontrolę dostępu,
- pracowników do przygotowywania pasażerów do kontroli bezpieczeństwa

Odpowiedź nr 62

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 60.

Pytanie nr 63

Czy do miesięcznej oferty należy wliczyć:

37 posterunków OKB – całodobowo, 2 pracowników całodobowo realizujących kontrolę dostępu oraz 11 pracowników całodobowo do przygotowywania pasażerów do kontroli bezpieczeństwa ? co daje 50 posterunków całodobowych w skali miesiąca? Jeżeli nie to prosba o dokładne rozpisanie funkcjonowania wszystkich posterunków.

Odpowiedź nr 63

Zamawiający informuje, że liczba PKB (Punktów Kontroli Bezpieczeństwa) oraz PKD (Punktów Kontroli Dostępu) została szczegółowo podana w dokumentacji postępowania w punkcie 3 OPZ stanowiący załącznik nr 14 do SWZ. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że wszelkie zadania przewidziane do realizacji w ramach zamówienia wynikają wprost z obowiązujących regulacji prawnych w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. Wykonawca przystępujący do postępowania powinien posiadać wiedzę oraz doświadczenie niezbędne do prawidłowej, bezpiecznej i profesjonalnej realizacji zadań w specyficznym środowisku lotniskowym, a także ma obowiązek uwzględnić te wymogi w swojej ofercie.

Pytanie nr 64

Ile średnio w miesiącu wychodzi koszt zużycia mediów? Proszę o zestawienie z ostatnich 12 miesięcy.

Odpowiedź nr 64

Zamawiający informacyjnie przekazuje zestawie kosztów zużycia mediów (wartości netto) za 12 miesięcy:

2025-08	1039 zł
2025-09	1345 zł
2025-10	1664 zł
2025-11	1620 zł
2025-12	1898 zł
2026-01	1807 zł
2026-02	1723 zł
2026-03	1493 zł
2026-04	1459 zł
2026-05	1045 zł
2026-06	1233 zł
2026-07	1270 zł

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, najem powierzchni nastąpi na podstawie odrębnej umowy i na zasadach w niej określonych. Wartość zużycia mediów jest zmienna i zależy od faktycznego zużycia energii elektrycznej i wody, odprowadzenia ścieków oraz opłaty za energię ciepłą, która w sezonie zimowym jest wyższa niż w sezonie letnim.

Pytanie nr 65

Ile obecnie wykorzystywanych jest radiotelefonów w systemie Tetra przez obecnego Wykonawcę?

Odpowiedź nr 65

Obecny Wykonawca nie korzysta z radiotelefonów TETRA.

Pytanie nr 66

Czy Koordynatora należy wliczyć jako oddzielny posterunek 24h na dobę?, czy też oprócz roli koordynatora Zmiany pełnić może również funkcję pracownika OKB jednocześnie?

Odpowiedź nr 66

Zamawiający informuje, że koordynator nie może pełnić jednocześnie funkcję pracownika OKB.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za organizację pracy personelu i to do niego należy decyzja w zakresie ułożenia grafików oraz podziału funkcji na zmianie. Sposób realizacji zadań przez Koordynatora zmiany musi jednak bezwzględnie zapewniać ciągłość i należyłą jakość zarządzania, zgodnie z wszystkimi wymogami określonymi w dokumentacji przetargowej i umowie.

Pytanie nr 67

Czy Zamawiający potwierdza, że przyjmując średnio 14 stanowisk PKB (11 pkt OKB + połączone PKB – (2x rtg +1WTMD) scentralizowany PKB + PKB ponadwymiarowe terminali A i B) minimalna ilość broni - paralizator na jednej zmianie to min. 14 kompletów (co najmniej jedna osoba w każdym uruchomionym punkcie kontroli bezpieczeństwa). Jaka ilość jest uwzględniona w planie ochrony?

Odpowiedź nr 67

Każdorazowo plan ochrony lotniska uzgadniany jest przez Komendanta Wojewódzkiego Polskiej Policji, w chwili obecnej w każdym uruchomionym punkcie kontroli bezpieczeństwa Zamawiający wymaga wyposażenia przynajmniej jednej osoby świadczącej usługę w paralizator elektryczny o średniej wartości prądu w obwodzie przekraczającej 10mA, na które wymagane jest pozwolenie. Obecnie w Planie Ochrony, uzgodnionych jest 24 szt. paralizatorów elektrycznych.

Pytanie nr 68

Czy pracownicy kwalifikowani w punktach kontroli dostępu występują bez broni?

Odpowiedź nr 68

Pracownicy kontroli dostępu realizują obowiązki bez paralizatorów.

Pytanie nr 69

Zamawiający opisał że wymaga obsady 2 punktów kontroli dostępu. Pracownicy wykonujący zadania związane z kontrolą dostępu do strefy zastrzeżonej Portu Lotniczego nie muszą posiadać certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa. Wymagana minimalna obsada punktu wynosi 2 pracowników. Czy powyższe oznacza 4-ech pracowników na zmianie, czy może 2-uch na zmianie jak to opisał wcześniej w innym miejscu (pkt3 – Osoby, str.6 OPZ)?

Odpowiedź nr 69

Zamawiający wyjaśnia, że wymóg dotyczy 2 pracowników do obsługi dwóch Punktów Kontroli Dostępu (PKD) na zmianie (czyli po 1 pracowniku na każdy punkt), zgodnie ze wskazaniem minimalnej obsady określonej w dokumentacji postępowania.

Pytanie nr 70

Czy obsada 2 punktów kontroli dostępu to całość ochrony fizycznej opartej na pracownikach ochrony wpisanych na listę kwalifikowanych wiążąca się z dysponowaniem co najmniej 20 kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej dedykowanych m.in. do zadań związanych z kontrolą dostępu przez cały okres realizacji usługi?

Odpowiedź nr 70

Zamawiający wymaga zapewnienia realizacji usługi całodobowo 24/7 na zasadach opisanych w dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 71

Czy magazyn broni jest odebrany przez WPA Policji na konkretną liczbę broni, jaka to liczba?

Odpowiedź nr 71

Przedsiębiorca o statusie SUFO zobowiązany jest do uzgodnienia terminu odbioru magazynu broni we własnym zakresie w porozumieniu z Zamawiającym w ilości nie mniejszej niż przewiduje Plan Ochrony.

Pytanie nr 72

Czy będą któreś ze szkoleń poprowadzone przez Zamawiającego jak np. szkolenie ze świadomości ochrony lotnisk, szkolenie dla kierowców, szkolenie podstawowe przed rozpoczęciem zadań, inne, które będą bezpłatne dla Wykonawcy?

Odpowiedź nr 72

Zamawiający informuje, że wszelkie szkolenia prowadzone przez Zamawiającego (w tym m.in. szkolenie ze świadomości ochrony lotnictwa, szkolenie dla kierowców czy szkolenie podstawowe) są realizowane odpłatnie, zgodnie z obowiązującym cennikiem Zamawiającego. Cennik został udostępniony wraz z dokumentacją postępowania, stanowi załącznik nr 17 do SWZ.

Pytanie nr 73

Czy są szkolenia które Zamawiający wykona dla pracowników Wykonawcy wg cennika (załącznik nr 4)? Proszę o wskazanie tych szkoleń na podstawie zestawienia tam zawartego.

Odpowiedź nr 73

Zamawiający informuje, że nie deklaruje na stałe realizacji określonych szkoleń dla pracowników Wykonawcy. Ewentualne przeprowadzenie takich szkoleń przez Zamawiającego, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 17 do SWZ, może być realizowane wyłącznie w miarę dostępnego potencjału kadrowego i organizacyjnego Zamawiającego.

Pytanie nr 74

Czy zużycie mediów (prąd, woda, ścieki) będzie płatne dla Wykonawcy? Proszę o zestawienie z ostatniego kwartału tych kosztów dla obecnej ochrony, które ewentualny nowy Wykonawca musi ponieść na rzecz Zamawiającego. Jakże to kwoty w skali roku/kwartału?

Odpowiedź nr 74

Koszty zużycia mediów ponosi Wykonawca usługi. Koszty opłat za zużycie mediów za ostate 12 miesięcy wyniosły około 17 600 zł netto.

Do tych kosztów zaliczamy opłaty za energię cieplną, energię elektryczną, zużycie wody oraz odprowadzenie ścieków.

Koszty zużycia energii elektrycznej za ostate 3 miesiące wyniosły 1655 zł netto.

Koszty zużycia energii cieplnej za za ostate 3 miesiące wyniosły 742 zł netto.

Koszty zużycia wody za ostate 3 miesiące wyniosły 446 zł netto.

Koszty odprowadzenia ścieków za ostate 3 miesiące wyniosły 705 zł netto.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, najem powierzchni nastąpi na podstawie odrębnej umowy i na zasadach w niej określonych. Wartość zużycia mediów jest zmienna i zależy od faktycznego zużycia energii elektrycznej i wody , odprowadzenia ścieków oraz opłaty za energię cieplną, która w sezonie zimowym jest wyższa niż w sezonie letnim.

Pytanie nr 75

Proszę o potwierdzenie że osoba do pomocy przy przygotowaniu pasażera do kontroli jest wymagana od Wykonawcy i nie musi być pracownikiem ochrony kwalifikowanym, ani operatorem kontroli bezpieczeństwa?

Odpowiedź nr 75

Zamawiający potwierdza. Osoba dedykowana do pomocy przy przygotowaniu pasażerów do kontroli bezpieczeństwa (np. kierowanie ruchem do linii, wydawanie pojemników na bagaż podręczny) nie musi posiadać wpisu na listę kwalifikowanych pracowników ochrony ani certyfikatu Operatora Kontroli Bezpieczeństwa (OKB).

Pytanie nr 76

Czy są miesiące w których nie ma pełnego obciążenia dla wszystkich punktów kontroli bezpieczeństwa i pomocnik przygotowania pasażera na linii do kontroli nie musi być. Proszę o wskazanie tych miesięcy.

Odpowiedź nr 76

Zamawiający informuje, że na Międzynarodowym Porcie Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach ruch pasażerski ma charakter całoroczny i jest prowadzony w trybie ciągłym (24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu). W związku z tym Zamawiający nie wskazuje miesięcy o obniżonym obciążeniu, a całościowa organizacja pracy personelu, w tym zarządzanie obecnością pomocników przygotowania pasażera na liniach kontroli, leży wyłącznie po stronie Wykonawcy, który musi dostosować obsadę do wymogów określonych w dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 77

Czy są miesiące w których nie ma pełnego obciążenia dla wszystkich punktów kontroli bezpieczeństwa i ich liczba funkcjonuje w mniejszej ilości zachowując oczywiście pełną obsadę na każdy z punktów aktywnych oraz jego przepustowość. Proszę o wskazanie tych miesięcy oraz liczbę tych minimalnych punktów kontroli OKB w tych miesiącach.

Odpowiedź nr 77

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 76.

Pytanie nr 78

Czy od Wykonawcy nie wymaga się pojazdu osobowego na potrzeby ochrony?

Odpowiedź nr 78

Do realizacji podstawowych zadań objętych przedmiotem zamówienia (kontrola bezpieczeństwa pasażerów, bagażu oraz kontrola dostępu w punktach stałych) nie wymaga się posiadania ani eksploataowania przez Wykonawcę własnego pojazdu osobowego lub patrolowego.

Pytanie nr 79

Jeśli będzie pojazd Wykonawcy na terenie operacyjnym lotniska czy oznakowanie samochodów ma mieć szczególne cechy/oklejenie i ile średnio pokonuje kilometrów?

Odpowiedź nr 79

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 78.



Pytanie nr 80

Czy wszyscy kontrolerzy bezpieczeństwa pracują w rękawiczkach?

Odpowiedź nr 80

Tak. Ze względów formalnych, higienicznych, sanitarnych oraz bezpieczeństwa operacyjnego (np. ochrona przed substancjami niebezpiecznymi, procedury kontroli manualnej), wszyscy certyfikowani kontrolerzy bezpieczeństwa (OKB) mają obowiązek wykonywania czynności kontrolnych w jednorazowych rękawiczkach ochronnych. Zapewnienie rękawiczek leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 81

Czy system wewnętrznej kontroli jakości ma wynikać z wytycznych Zamawiającego lub czy Zamawiający udostępni istniejący już i zaakceptowany dokument nowemu Wykonawcy

Odpowiedź nr 81

Zamawiający informuje, że nie udostępni Wykonawcy istniejącego dokumentu systemu wewnętrznej kontroli jakości. Wykonawca jest zobowiązany do samodzielnego opracowania i wdrożenia takiego systemu we własnym zakresie, a następnie przedstawienia go Zamawiającemu do akceptacji. Zamawiający podkreśla, że priorytetem przy realizacji zamówienia jest wysoka jakość obsługi, kultura osobista personelu, bezpieczeństwo operacyjne oraz wysoki poziom wiedzy i kompetencji Operatorów Kontroli Bezpieczeństwa (OKB). Elementy te muszą znaleźć odzwierciedlenie w przygotowanym przez Wykonawcę dokumencie.

Pytanie nr 82

Czy jest stanowisko lidera dla OKB, jeśli tak czy może być jednocześnie osobą aktywnie uczestniczącą w kontroli bezpieczeństwa na jednym z punktów kontroli?

Odpowiedź nr 82

Zamawiający zaznacza, że ostateczna struktura podziału zadań, wyznaczenie osób do pełnienia tej funkcji oraz szczegółowa organizacja pracy po stronie Wykonawcy leżą w całości po jego stronie. Wykonawca musi tak jednak zaplanować grafik i podział obowiązków pracowników, aby ewentualne łączenie zadań kontrolnych z nadzorczymi było efektywne i w żaden sposób nie obniżało poziomu bezpieczeństwa ani płynności obsługi na punktach kontroli.

Pytanie nr 83

Czy praca powyżej pełnego etatu może być wykonywana w innej umowie np. cywilno – prawnej przez tego pracownika?

Odpowiedź nr 83

Zamawiający wyjaśnia, że kwestie formy zatrudnienia i organizacji pracy powyżej pełnego etatu regulują powszechnie obowiązujące przepisy ustawy Kodeks pracy oraz Kodeks cywilny. Zamawiający wymaga, aby pracownicy realizujący zadania posiadali pełną zdolność psychofizyczną do pełnienia służby. Odpowiedzialność za zgodność form zatrudnienia z prawem oraz za przestrzeganie norm czasu pracy spoczywa wyłącznie na Wykonawcy.

Pytanie nr 84

Czy posiadanie przez osoby świadczące usługę kontroli uprawnień dostępu do informacji niejawnej co najmniej o klauzuli „ZASTRZEŻONE” dotyczy wyłącznie OKB i nie dotyczy innych tj. pomocników na linii i pracowników ochrony?

Odpowiedź nr 84

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 17.

Pytanie nr 85

Czy obowiązek przeszkolenia pracowników realizujących usługę kontroli bezpieczeństwa z zakresu bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych DGR kat. 12, dotyczy Wykonawcy? Jeśli tak, dla jakich zadań?

Odpowiedź nr 85

Tak, obowiązek ten dotyczy Wykonawcy. Przeszkolenie z zakresu bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych DGR jest wymagane dla wszystkich certyfikowanych Operatorów Kontroli Bezpieczeństwa.

Pytanie nr 86

Wykonawca ma obowiązek realizowania i zapewnienia ważnych i niezbędnych szkoleń dla pracowników Wykonawcy wynikających z regulacji prawnych w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, proszę o wskazanie tych szkoleń w uwzględnieniu tych odpłatnych z cennika (załącznik nr 4).

Odpowiedź nr 86

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 45.

Pytanie nr 87

Wykonawca ma obowiązek wyznaczenia osoby koordynującej w miejscu wykonywania usługi odpowiedzialnej za pracę osób świadczących usługę kontroli. Czy to osoba ma ciągle przebywać na terenie lotniska, czy może będąc w ciągłej dyspozycji z ramienia biura ochrony bez konieczności fizycznej obecności. Jakie kwalifikacje ma mieć ta osoba?

Odpowiedź nr 87

Zamawiający informuje, że osoba koordynująca musi fizycznie i stale przebywać na terenie lotniska w miejscu wykonywania usługi. Stała dostępność wyłącznie pod telefonem z ramienia biura ochrony bez fizycznej obecności jest niewystarczająca. W zakresie kwalifikacji, Zamawiający nie precyzuje sztywnego katalogu formalnych uprawnień lub certyfikatów, jednak osoba ta musi posiadać wiedzę oraz kompetencje niezbędne do sprawnego zarządzania zespołem, bieżącej organizacji pracy personelu i zapewnienia ciągłości operacyjnej.

Pytanie nr 88

Wykonawca ma obowiązek zapewnienia dedykowanej osoby do bieżącego nadzoru w zakresie jakości obsługi realizowanej kontroli bezpieczeństwa, kultury pracy, komunikacji pomiędzy pasażerem a pracownikiem Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do przysyłania miesięcznych raportów z wynikami z realizacji powierzonych zadań. Czy ta dedykowana osoba jest tą samą co osoba koordynująca w miejscu wykonywania



usługi odpowiedzialnej za pracę osób? Jeśli to stanowisko ciągłej obecności na lotnisku w jakich godzinach ma realizować zadania?

Odpowiedź nr 88

Zamawiający informuje, że całościowa organizacja pracy, w tym ułożenie grafików oraz struktura podziału zadań i funkcji pomiędzy personelem, leży wyłącznie po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 89

Czy Koordynatora Zmiany należy wliczyć jako oddzielny posterunek 24h na dobę ?, czy też oprócz roli koordynatora Zmiany osoba pełnić może równocześnie funkcję pracownika OKB?

Odpowiedź nr 89

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 66.

Pytanie nr 90

Wykonawca ma zapewnić we własnym zakresie i na własny koszt środki łączności umożliwiające komunikację w systemie TETRA z służbami portowymi za pomocą radiotelefonów kompatybilnych. Czy to jest zasada bezwzględna, czy też Wykonawca ochrony może wypożyczać urządzenia (radiotelefon, urodzenie stacjonarne, akumulatory, ładowarki) od Zamawiającego z dodatkowymi kosztami utrzymania numeru i przeprogramowania wg podane cennika. Jaka byłaby cena najmu jednego urządzenia?

Odpowiedź nr 90

Zamawiający nie wypożycza sprzętu do łączności TETRA. Za włączenie radiotelefonu do systemu oraz utrzymanie radiotelefonu w systemie łączności TETRA będą naliczane opłaty zgodnie z cennikiem opłat za dostęp i korzystanie z scentralizowanej infrastruktury. Zamawiający w załączeniu przekazuje tabelę opłat za dostęp i korzystanie ze scentralizowanej infrastruktury, która stanowi załącznik nr 18 do SWZ .

Pytanie nr 91

Ile obecnie wykorzystywanych jest radiotelefonów w systemie Tetra przez obecnego Wykonawcę?

Odpowiedź nr 91

zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 65.

Pytanie nr 92

W przypadku zmian technologii kontroli bezpieczeństwa poprzez m.in. instalację urządzeń EDS CB oraz dodatkowych stacji richcheck, Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania organizacji pracy (m.in. w szczególności liczby OKB) do wdrożonych zmian we własnym zakresie i na własny koszt. Co to oznacza dla Wykonawcy

- a) Czy kosztu dodatkowych szkoleń Wykonawca nie może doliczyć do faktury w miesiącu zmiany, gdzie pracownicy muszą uzupełnić szkolenia?
- b) Czy przy zmianie urządzeń Zamawiający nie przeprowadzi żadnych szkoleń doskonalących bezkosztowo dla Wykonawcy?
- c) Czy Zamawiający nie przeliczy godzin pracy OKB zwiększając Wykonawcy wynagrodzenie?

Odpowiedź nr 92

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wdrożenia urządzeń nowych technologii:

- a) Koszty szkoleń uzupełniających pracowników z obsługi nowego typu urządzeń obciążają Wykonawcę (muszą być ujęte w ryzyku kontraktowym).
 - b) Zamawiający zapewni bezpłatne wsparcie instruktorskie i stanowiskowe w okresie wdrożeniowym.
 - c) Zamawiający przewiduje w postępowaniu wyłącznie rozliczenie ryczałtowe.
- Dopuszczalne zmiany umowy zostały określone w § 13 i 14 wzoru umowy stanowiący załącznik nr 15 do SWZ

Pytanie nr 93

Zamawiający w trakcie czasu trwania umowy planuje zakup urządzeń nowych technologii, wobec czego minimalna obsada wszystkich PKB (punkt kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu rejestrowanego) będzie wymagała 43 OKB, czy ta zmiana w praktyce oznacza zwiększenie pracowników OKB i pomocników w linii przygotowania do kontroli?

Odpowiedź nr 93

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 2.

Pytanie nr 94

Czy fakturowana pierwotnie cena ryczałtowa miesięczna usługi, po zmianie technologii i liczby OKB zostanie zmieniona tj. wg przedstawionych założeń zwiększona? Jakie składniki ceny będą mogły być uwzględnione w zmianie?

Odpowiedź nr 94

Zamawiający informuje, że rozliczenie za realizację przedmiotu zamówienia ma charakter ryczałtowy. Oznacza to, że miesięczna cena ryczałtowa za świadczenie usług jest stała i obejmuje pełen zakres zadań związane z realizacją kontraktu. Dopuszczalne zmiany umowy zostały określone w § 13 i 14 wzoru umowy stanowiący załącznik nr 15 do SWZ.

Pytanie nr 95

Obsada pracowników uzależniona będzie od potrzeb w wymiarze nieprzekraczającym 12-tu roboczogodzin dla pracownika Wykonawcy o statusie SUFO na jednej zmianie. Czy te maksimum godzin pracy na zmianie dotyczy wszystkich tj. OKB, pracownik ochrony, pomocnik na linii?

Odpowiedź nr 95

Zgodnie z Metodologią i zaleceniami KWP, dotyczącą uzgadniania Planów ochrony, pracownik ochrony nie może pracować więcej niż 12 godzin na dobę.

Pytanie nr 96

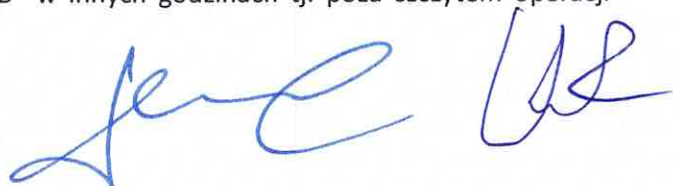
W godzinach 04:00 – 07:00 Zamawiający wymaga obsady wszystkich wymaganych PKB, czy to dotyczy wszystkich miesięcy w roku?

Odpowiedź nr 96

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 49.

Pytanie nr 97

Jak przedstawia się zapotrzebowanie w wymagane PKB w innych godzinach tj. poza szczytem operacji lotniczych? Które miesiące i przedziały godzinowe?



Odpowiedź nr 97

Zamawiający wskazuje, że szczegółowy podział godzinowy oraz liczba wymaganych w danym momencie Punktów Kontroli Bezpieczeństwa (PKB) wynikają bezpośrednio z aktualnego planu operacji lotniczych i rozkładu lotów, który ma charakter nieregularny. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego dostosowywania liczby personelu do dynamicznie zmieniających się potrzeb operacyjnych portu.

Pytanie nr 98

Ile roboczogodzin w skali jednego roku należy przyjąć dla:

- a) posterunków OKB ,
- b) pracowników realizujących kontrolę dostępu,
- c) pracowników do przygotowywania pasażerów do kontroli bezpieczeństwa

Odpowiedź nr 98

Zamawiający wskazuje, że umowa ma charakter ryczałtowy. W związku z tym Wykonawca jest zobowiązany do samodzielnego skalkulowania i zabezpieczenia niezbędnego wynagrodzenia w skali całego roku, opierając się na parametrach operacyjnych oraz wymaganiach dotyczących minimalnej obsady stanowisk określonych w dokumentacji postępowania.

Pytanie nr 99

Czy do miesięcznej oferty należy wliczyć:

37 posterunków OKB – całodobowo, 2 pracowników całodobowo realizujących kontrolę dostępu oraz 11 pracowników całodobowo do przygotowywania pasażerów do kontroli bezpieczeństwa, co daje 50 posterunków całodobowych w skali miesiąca? Jaki zastosować algorytm wyliczania godzin pracy konieczny do ustalenia ceny miesięcznej?

Odpowiedź nr 99

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 63

Pytanie nr 100

Sprzęt pomocniczy ma być zgodny z wymogami BHP krzesła/fotele dla pracowników Wykonawcy wykonujących zadania przy monitorach ekranowych obsługujących urządzenia RTG na terenie portu lotniczego. Krzesła/fotele muszą również spełniać kwestie estetyczne oraz higieny. Czy dotyczy to materiałów, regulacji, stabilności (np. bez kółek) również kolorystyki, proszę o uszczegółowienie.

Odpowiedź nr 100

Zamawiający wyjaśnia, że krzesła/fotele dla operatorów RTG muszą spełniać wymagania rozporządzenia MPiPS w sprawie BHP na stanowiskach wyposażonych w monitory ekranowe. Wymagana jest pięciopodporowa podstawa z kółkami, regulacja wysokości siedziska, pochylenia oparcia oraz regulowane podłokietniki. Ze względów higienicznych materiał obiciowy musi być łatwo zmywalny i odporny na dezynfekcję. Kolorystyka musi być zaakceptowana przez Zamawiającego.



Pytanie nr 101

Przed rozpoczęciem świadczenia usługi odbędą się stosowne szkolenia u Zamawiającego, proszę o podanie terminów, czasu trwania oraz kosztu, a także kto ze strony Wykonawcy ma uczestniczyć. Czy to będą grupy szkoleniowe?

Odpowiedź nr 101

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytania nr 24 i 25.

Pytanie nr 102

Wykonawca ma zapewnić walizki STP w ilości niezbędnej do przeprowadzania testów na urządzeniach, kalibracji (WTMD) dokonuje Zamawiający. Ile walizek będzie minimalnym sennieniem warunków zamówienia. Proszę o przykład sprawdzonej przez Państwa w testowaniu użytkowanych urządzeń.

Odpowiedź nr 102

Zamawiający wyjaśnia, że minimalnym warunkiem spełnienia wymagań zamówienia jest zapewnienie przez Wykonawcę 2 kompletnych walizek testowych STP.

Pytanie nr 103

Czy urządzenia EDT (wykrywanie śladowe materiałów) zapewnia Zamawiający?

Odpowiedź nr 103

Tak, urządzenia EDT (Explosive Trace Detection) do wykrywania śladowych ilości materiałów wybuchowych zapewnia i udostępnia Wykonawcy Zamawiający. Wykonawca odpowiada za ich prawidłowe użytkowanie i realizację testów zgodnie z instrukcją producenta.

Pytanie nr 104

Na ilu punktach kontroli występuje urządzenie EDT?

Odpowiedź nr 104

Zamawiający informuje, że urządzenia EDT są dostępne dla wszystkich punktów kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu podręcznego.

Pytanie nr 105

Czy szkolenia POK – umiejętność kontaktu z Klientem prowadzi Zamawiający, jeśli tak jaki to koszt od osoby?

Odpowiedź nr 105

Zamawiający wyjaśnia, że szkolenie z zakresu Profesjonalnej Obsługi Klienta (POK) i standardów komunikacji z pasażerem leży w gestii Wykonawcy. Zamawiający nie prowadzi tego typu szkoleń we własnym zakresie. Koszt przeszkolenia personelu leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 106

Kiedy uruchamiane są połączone PKB tj. 2 x RTG + WTMD ? Czy to jest powtarzalne w jakichś okresach?

Odpowiedź nr 106

Zamawiający informuje, że wskazana konfiguracja połączonych PKB (tj. 2 x RTG + WTMD) jest konfiguracją standardową. Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że układ ten może ulec zmianie, jeżeli będą tego

wymagały bieżące potrzeby operacyjne portu oraz dynamiczne natężenie ruchu pasażerskiego. Wykonawca jest zobowiązany do elastycznego dostosowania się do wymogów operacyjnych Zamawiającego.

Pytanie nr 107

Ile osób na zmianie minimum jest koniecznych do przeprowadzania kontroli manualnych w terminalu A i B? Czy są to osoby poza standardową obsadą przypadającą na jeden PKB (3 osoby)?

Odpowiedź nr 107

Zamawiający informuje, że całościowa organizacja pracy personelu, w tym ustalenie liczby osób na zmianie dedykowanych do przeprowadzania kontroli manualnych w terminalach A i B, leży wyłącznie po stronie Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do takiego zorganizowania i zaplanowania obsady, aby bezwzględnie zapewnić pełną zgodność z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz utrzymać wymaganą przepustowość operacyjną portu. Sposób alokacji personelu musi gwarantować płynność obsługi pasażerów w obu terminalach.

Pytanie nr 108

Jaka jest obecnie przepustowość kontroli w PKB przy funkcjonowaniu 11 stanowisk i czy jest zapas czasowy do obsługi wszystkich pasażerów w szczycie operacyjnym?

Odpowiedź nr 108

Zamawiający wymaga od Wykonawcy przepustowości kontroli w PKB zgodnie z wytycznymi wskazanymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 14 do SWZ.

Pytanie nr 109

Czy książki służby/ dokumentacja ma mieć określony wzór? Czy te materiały zabezpiecza Zamawiający?

Odpowiedź nr 109

Wzory książek są dowolne, w zamówieniu są wymienione pozycje, które są wymagane przez Zamawiającego oraz pozostałe wymagane już dla przedsiębiorcy, wynikające z mocy ustawy.

Pytanie nr 110

Czy miało miejsce w ostatnich 3 latach ograniczenie usługi o przykładowe w SWZ 4 PKB lub zwiększenie do 16 PKB, jakie to przypadki?

Odpowiedź nr 110

Zamawiający wyjaśnia, że w okresie ostatnich 3 lat nie wystąpiły skrajne sytuacje skutkujące trwałym ograniczeniem obsady do 4 Punktów Kontroli Bezpieczeństwa (PKB). Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że ze względu na sezonowość ruchu lotniczego, pojawiała się konieczność operacyjnego uruchamiania dodatkowych PKB.

Pytanie nr 111

Czy są PKB z obsadą operatorów które obsługują pracownicy (OKB) Zamawiającego?

Odpowiedź nr 111

Zamawiający informuje, że jedyne Punkty Kontroli Bezpieczeństwa (PKB), na których kontrolę realizują pracownicy (OKB) Zamawiającego, są punkty służbowe. Wszystkie pozostałe punkty pasażerskie i bagażowe objęte przedmiotem zamówienia przeznaczone są do pełnej obsady przez personel Wykonawcy.

Pytanie nr 112

Zamawiający wskazuje również stanowisko Koordynatora Zmiany Wykonawcy. Proszę o jednoznaczność w odniesieniu do innych opisanych stanowisk tj. czy to ta sama osoba? Występuje: Koordynator Zmiany Wykonawcy; osoba koordynująca w miejscu wykonywania usługi odpowiedzialnej za pracę osób świadczących usługę; dedykowana osoba do bieżącego nadzoru w zakresie jakości obsługi realizowanej kontroli bezpieczeństwa, kultury pracy, komunikacji pomiędzy pasażerem a pracownikiem Wykonawcy. Proszę również o wskazanie ich miejsca i godzin pracy jeśli to stanowiska niezależne.

Odpowiedź nr 112

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 66.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że całościowa organizacja pracy personelu, w tym struktura podziału zadań, ułożenie grafików, wyznaczenie godzin oraz miejsc pracy dla poszczególnych funkcji, leży wyłącznie po stronie Wykonawcy. Nadrzędnym obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie pełnej i należytej realizacji wszystkich wymagań oraz zadań przypisanych do tych stanowisk, zgodnie z warunkami określonymi w dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 113

Oferta cenowa zawierać musi uruchomienie w tym samym czasie wszystkich punktów kontroli bezpieczeństwa (pasażerów oraz bagażu rejestrowanego) do czego konieczne jest zapewnienie minimum 37 OKB, 2 pracowników realizujących kontrolę dostępu oraz 11 pracowników do przygotowywania pasażerów do kontroli bezpieczeństwa. Jest też zapewne tak, że poza szczytami operacji lotniczych liczba OKB na zmianie jest mniejsza. Proszę o podanie sumarycznej średniej liczby godzin pracy wszystkich stanowisk Wykonawcy w skali jednego miesiąca obejmując okres usługi z całego roku kalendarzowego. Parametr istotny stanowiący możliwość przeprowadzenia prawidłowego procesu porównania ofert, ale też istotny z uwagi na comiesięczną ryczałtową płatność za usługę. Daje to też jednoznaczność, przy zróżnicowanym przeliczaniu godzin do wypracowania ceny ofertowej, oczekiwanej w zamówieniu publicznym.

Odpowiedź nr 113

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 19 oraz 60.

Pytanie nr 114

Czy zamawiający stawia jakieś wymagania w zakresie umundurowania pracowników? Jeżeli tak to proszę o podanie pełnego opisu ubioru, kolorystyki itp. pracowników.

Odpowiedź nr 114

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia osobom świadczącym usługę, reprezentacyjnego umundurowania uzgodnionego z Zamawiającym. Umundurowanie musi się różnić od wzoru umundurowania stosowanego przez WSO.

Pytanie nr 115

Ile razy na alarm wzywana była grupa interwencyjna na alarm w ciągu ostatnich 12 miesięcy trwania umowy?

Odpowiedź nr 115

Zamawiający informuje, że usługa stanowiąca przedmiot zamówienia nie obejmuje działań przewidzianych dla grup interwencyjnych. W ciągu ostatnich 12 miesięcy trwania umowy nie odnotowano przypadków wzywania grupy interwencyjnej w kontekście opisanych zdarzeń alarmowych. Wszelkie incydenty i kontrole są rozwiązywane na bieżąco w ramach standardowych procedur operacyjnych i struktur ochrony Lotniska.

Zamawiający na podstawie art. 137 ust 1, art. 90 ust 1 ustawy PZP, zmienia treść SWZ i ogłoszenia o zamówieniu.

Zamawiający zmienia pkt 3. Ppkt 3 OPZ – załącznik nr 14 do SWZ, poprzez dodanie do jego treści lit c) o treści:

„c) Obsada kadrowa winna być zapewniona w sposób ciągły w trakcie odpraw pasażerskich, z uwzględnieniem zaplanowanych operacji lotniczych.”

W związku z powyższym pkt 3. Ppkt 3 OPZ otrzymuje brzmienie:.

3. Do obsady punktów kontroli bezpieczeństwa bagażu ponadwymiarowego.

- a) Wymagana obsada punktu w terminalu B wynosi minimum 1 OKB.
- b) Wymagana obsada punktu w terminalu A wynosi minimum 2 OKB z uwagi na fakt, iż wskazany punkt pełni również rolę standardowego PKB bagażu rejestrowanego.
- c) Obsada kadrowa winna być zapewniona w sposób ciągły w trakcie odpraw pasażerskich, z uwzględnieniem zaplanowanych operacji lotniczych.

Zamawiający zmienia pkt 4. OPZ – załącznik nr 14 do SWZ, poprzez dodanie do jego treści pkt 11) o treści:

„W trakcie realizacji usługi Wykonawca zobowiązany będzie do:

(...)

11) zapewnienia odpowiedniej liczby pracowników (OKB) niezbędnych do sprawnej obsługi kontroli bagażu manualnego, w tym do dostarczenia bagażu w przypadku przeniesienia odprawy pomiędzy terminalami, jak również każdorazowo w przypadku skierowania bagażu na 4-ty poziom. Za ponowne wprowadzenie bagażu do kontroli w systemie BHS odpowiada Wykonawca.”

Zamawiający zmienia wzór umowy – załącznik nr 15 do SWZ.

I. §14 ust 5 pkt 3) otrzymuje brzmienie:

„3. Zmiana wynagrodzenia, będzie obliczana według Wskaźnika, o którym mowa w § 14 ust 5 umowy, za rok poprzedzający złożenie wniosku o zmianę. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy będzie

następować o różnicę pomiędzy ustalonym Wskaźnikiem, o którym mowa w § 14 ust 5 umowy a wskaźnikiem z roku poprzedzającego rok w którym nastąpiło otwarcie ofert, o którym mowa w pkt. 2) powyżej:

i) dla pierwszej zmiany, zgodnie z następującym wzorem:

$$W3 = W2 - W1$$

$$Z = U1 + (U1 \times W3)$$

Objaśnienia :

W1 wskaźnik inflacji **wyrażony w %** z roku poprzedzającego rok , w którym nastąpiło otwarcie ofert

W2 wskaźnik inflacji **wyrażony w %** z roku poprzedzającego rok, w którym składany jest wniosek o zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy

W3 wskaźnik zwiększający lub zmniejszający wartość wynagrodzenia Wykonawcy dla niezrealizowanej części Umowy

U1 niezrealizowana część Umowy , tj. **Usługi** nie wykonane i nie odebrane na dzień złożenia wniosku.

Z zmieniona (zmniejszona lub zwiększona wysokość wynagrodzenia Wykonawcy) dla części Umowy niezrealizowanej.

ii) dla kolejnej wnioskowanej zmiany, zgodnie z następującym wzorem:

$$W3+n = W2+n - W1+n$$

$$Zn = U1+n + (U1+n \times W3+n)$$

Objaśnienia :

W1+n wskaźnik inflacji **wyrażony w %** z roku poprzedzającego rok , w którym składany był uprzedni/ostatni wniosek o zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy

W2+n wskaźnik inflacji **wyrażony w %** z roku poprzedzającego rok, w którym składany jest aktualny wniosek o zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy

W3+n wskaźnik zwiększający lub zmniejszający wartość wynagrodzenia Wykonawcy dla niezrealizowanej części Umowy

- U1+n niezrealizowana część Umowy , tj. usługi nie wykonane i nie odebrane (potwierdzone protokołem odbioru) na dzień złożenia wniosku
- Zn zmieniona (zmniejszona lub zwiększona wysokość wynagrodzenia Wykonawcy) dla części Umowy realizowanej w kolejnym okresie.
- n numer kolejnego po pierwszym wniosku o zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy
- iii) Zmiany dla kolejnych wnioskowanych przez strony okresów następują i będą obliczane analogicznie.“

II. Do umowy zostaje wprowadzony § 20 dotyczący ochrony radiologicznej, o brzmieniu:

**„§ 20
OCHRONA RADIOLOGICZNA**

1. Wykonawca w okresie realizacji przedmiotu umowy zobowiązany jest do:
- 1) niezwłocznie, nie później niż w terminie do 7 dni od dnia zawarcia umowy, wystąpienia z wnioskiem do Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki o wydanie Decyzji o Zezwoleniu na wykonywanie działalności związanej z narażeniem na promieniowanie jonizujące polegającej na stosowaniu urządzeń rentgenowskich do prześwietlania bagażu, a także przedstawienia do wglądu Zamawiającemu potwierdzenia oraz kopii złożonego wniosku, nie później niż w terminie 3 dni od jego złożenia;
 - 2) uzyskania Decyzji o zezwoleniu Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki na stosowanie urządzeń rentgenowskich do kontroli bagażu przed przystąpieniem do obsługi urządzeń rentgenowskich w punktach kontroli bezpieczeństwa;
 - 3) zapewnienia wykonywania działalności w narażeniu na promieniowanie jonizujące zgodnie z warunkami wydanej Decyzji o Zezwoleniu Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki na stosowanie urządzeń rentgenowskich do kontroli bagażu i przesyłek;
 - 4) w przypadku wymiany urządzeń rentgenowskich do przeglądania bagażu na inny typ urządzeń, niezwłocznie wystąpić do Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki o wydanie Aneksu do Decyzji Prezesa PAA na stosowanie tych urządzeń;
 - 5) usługi monitorowania promieniowania emitowanego przez urządzenia rentgenowskie polegającej na:
 - a) przekazywaniu Zamawiającemu, co trzy miesiące, raportów z pomiarów dozymetrycznych w środowisku pracy;
 - b) realizacji wszelkich przedsięwzięć związanych z zapewnieniem monitorowania promieniowania emitowanego przez skanery przewidzianych w ustawie z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2026 r. poz. 1);
 - c) przedkładaniu Zamawiającemu do dnia 31 maja danego roku Oceny narażenia pracowników i osób z ogółu ludności na działanie promieniowania jonizującego w związku

- z prowadzoną na terenie Zamawiającego działalnością w narażeniu, każdorazowo za ubiegły rok kalendarzowy oraz na koniec obowiązywania umowy;
- d) oświadczenia, że pracownicy skierowani do obsługi urządzeń wytwarzających promieniowanie jonizujące posiadają aktualne orzeczenia lekarskie o braku przeciwwskazań do zatrudnienia w narażeniu na działanie promieniowania jonizującego, wydanych przez lekarza posiadającego odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. –Prawo atomowe (Dz. U. z 2026 r. poz. 1);
- e) dokumentów potwierdzających odbycie przez pracowników skierowanych do obsługi urządzeń wytwarzających promieniowanie jonizujące:
- szkoleń w zakresie ochrony radiologicznej (program szkolenia powinien być zgodny z art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2026 r. poz. 1);
 - szkoleń członków ekipy awaryjnej (program szkolenia powinien być zgodny z art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2026 r. poz. 1);
 - szkoleń z Planu postępowania awaryjnego w przypadku zdarzenia radiacyjnego zgodnych z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie planów postępowania awaryjnego w przypadku zdarzeń radiacyjnych (Dz.U. 2021 poz. 1086);
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić aktualność orzeczeń lekarskich i szkoleń, o których mowa ust 1 pkt 5 lit d) i e) przez cały okres obowiązywania umowy.
3. Koszt uzyskania Zezwoleń Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki na stosowanie urządzeń rentgenowskich do kontroli bagażu, organizacji ww. szkoleń i orzeczeń lekarskich spoczywa na Wykonawcy."

- III. Mając na uwadze zmianę określoną w pkt II. powyżej zmienia się numeracja paragrafu „Postanowienia końcowe“, który otrzymuje nr 21.

Zamawiający podstawie art. 137 ust 1 ustawy PZP zmienia następujące terminy wskazane w Specyfikacji Warunków Zamówienia:

- **termin składania ofert** określony w rozdz. XXV, pkt 1 SWZ zostaje zmieniony na dzień: **14.10.2026 r. godz. 10:00;**
- **termin otwarcia ofert** określony w rozdz. XXVI, pkt 1 SWZ zostaje zmieniony na dzień: **14.10.2026 r. godz. 10:30;**
- **termin związania ofertą** określony w rozdz. XXIII SWZ zostaje określony na dzień **10.02.2027r.**

Zamawiający na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy PZP zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu:

2.1.4 Informacje ogólne

F. Termin związania ofertą do **10.02.2027r**

5.1.9 Kryteria kwalifikacji

Z punktu: *Kryterium*: Odpowiednie kwalifikacje edukacyjne i zawodowe - usunięte zostają słowa:
„oraz pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia, jeżeli w wykazie, o którym mowa powyżej, Wykonawca wskazał osoby, którymi będzie dysponował.”
Mając na uwadze powyższe *Kryterium*: Odpowiednie kwalifikacje edukacyjne i zawodowe – otrzymuje brzmienie:

„*Kryterium*: Odpowiednie kwalifikacje edukacyjne i zawodowe

Opis kryterium selekcji: Wykonawca musi wykazać, że dysponuje co najmniej 50 osobami, które: a) posiadają certyfikat operatora kontroli bezpieczeństwa (dalej: certyfikat OKB); b) są wpisane na listę kwalifikowanego pracownika ochrony fizycznej, oraz posiadają zaświadczenie o odbytym kursie doskonalącym umiejętności zgodnie z ustawą o ochronie osób i mienia. W celu potwierdzenia spełniania powyższych warunków udziału Zamawiający przed wyborem oferty najkorzystniejszej WEZWIE Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, z zastrzeżeniem art. 127 ustawy PZP, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, poniżej wskazanych oświadczeń i dokumentów (aktualnych na dzień ich złożenia) tj.: Wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami, sporządzony według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ. Wzór wykazu stanowi załącznik nr 4 do SWZ. UWAGA Zamawiający informuje, że od dnia 12 lipca 2026 r. obowiązują przepisy dotyczące certyfikacji wykonawców zamówień publicznych, umożliwiające wykonawcom wykazywanie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu za pomocą certyfikatu wykonawcy. Jednocześnie, z uwagi na brak wydanych na dzień wszczęcia postępowania wszystkich przepisów wykonawczych dotyczących certyfikacji zdolności wykonawców do należytego wykonania zamówienia, w tym zasad określania poziomów zdolności dla dostaw i usług, Zamawiający dokonuje oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu na podstawie warunków oraz podmiotowych środków dowodowych określonych w SWZ. W przypadku przedłożenia przez wykonawcę ważnego certyfikatu wykonawcy Zamawiający uwzględni jego zakres zgodnie z art. 124 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem że w odniesieniu do okoliczności nieobjętych certyfikacją lub niewynikających jednoznacznie z certyfikatu wykonawca zobowiązany jest wykazać spełnianie warunków udziału w postępowaniu na zasadach określonych w SWZ.”



5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

Termin składania ofert: **14.10.2026 r. godz. 10:00;**

Data otwarcia: **14.10.2026 r. godz. 10:30.**

Załączniki:

- Ogłoszenie o zmianie,
- Wykaz osób - załącznik nr 4 do SWZ,
- Tabela opłat za dostęp i korzystanie ze scentralizowanej infrastruktury w MPL Katowice – załącznik nr 18 do SWZ .
- Wzór zgłoszenia na wizję lokalną - załącznik nr 19 do SWZ.



PROKURENT
Adam Wawryniuk



WICEPREZES ZARZĄDU
Norbert Henzel